

HYDRONIC





Los calentadores de agua Eberspächer funcionan independientemente del motor y, por lo tanto, ofrecen una doble ventaja: precalentar el compartimento de pasajeros y el motor del vehículo. Los calentadores están integrados en el sistema de agua de refrigeración del motor. La energía térmica obtenida es absorbida por el propio intercambiador de calor del vehículo y distribuida, dosificada finamente, en el interior como aire caliente a través de las rejillas de ventilación existentes. El motor se calienta con el calor residual en el agua de enfriamiento. Y en verano puede disfrutar fácilmente de preenfriamiento con un Eberspächer Hydronic. Controles prácticos, como un temporizador digital Eberspächer o un innovador control remoto por radio Eberspächer, hacen que su comodidad sea perfecta.

- Salida de calor más consistente.
- Ajuste de temperatura individual en cada panel del radiador.
- Super silencioso.

Puede instalado el compartimiento del motor.

> para **FAME**

- Sin mantenimiento y fácil de usar.
- Tuberías de diámetro pequeño

1.40				
MODELO DIÉSEL	M8 BIODIÉSEL*	M10	M12	* 100% apto
TENSIÓN	12 24 V	12 24 V	12 24 V	biodiésel según DIN EN 14214
ETAPAS CALENTAM.	. P M G POW	P M G POW	P M1 M2 M3 G POW	
POT.CALORÍFICA	1500 3200 5000 8000 W	1500 3500 8000 9500 W	1200 1500 3500 5000 9500 12000 W	
CAUDAL AGUA	1400 contra 0.14 bar l/h	1400 contra 0.14 bar l/h	1400 contra 0.14 bar l/h	
POT.ELÉCTRICA	35 39 46 55 W	35 39 60 86 W	34 35 39 46 86 132 W	
CONSUMO	0.18 0.40 0.65 0.90 l/h	0.18 0.40 0.90 1.20 l/h	0.15 0.18 0.40 0.65 1.20 1.50 l/h	3 1
MEDIDAS (LaxAnxA	l) 331x138x174 mm	331x138x174 mm	331x138x174 mm	1
PESO	6,2 Kg	6,2 Kg	6,2 Kg	MILL

MODELO	ECONOMY GASOLINA	ECONOMY DIESEL	COMMERCIAL DIESEL
VERSIÓN	B4E B5E	D4E D5E	D5L D6L
REG.POTENCIA CALOR.	Contínua	Contínua	Contínua
VIDA ÚTIL	3000 h	3000 h	5000 h
POT.CALORÍFICA	1,8-4,3 1,8-5,0 W	1,3-4,3 1,3-5,0 W	1,3-5,0 1,3-5,6 W
TENSIÓN	12 V	12 V	24 V
CONSUMO SIN BOMBA	A 24 32 W	24 32 W	32 37 W
CONSUMO CON BOME	3A 42 50 W	42 50 W	67 72 W
CONSUMO COMBUSTI	BLE 0,57 0,67 l/h	0,53 0,59 l/h	0,59 0,65 l/h
MARGEN TEMPERATURA	-40 a +60°C	-40 a +80°C	-40 a +80°C
PESO*	2,0 kg	2,0 kg	2,0 kg
DIMENSIONES (LxAnxA	l) 215x91x144 mm	215x91x144 mm	215x91x144 mm
PROTECCIÓN**	Calefactor: IP5K6K, I	P5K9K / Unidad de ma	ndo: IP6K6K, IP6K9K
INTERFACES	CAN, S+	CAN, S+	CAN, S+

* Peso sin bomba de calor de agua y sin bomba dosificadora.

** El calentador está protegido contra el polvo en cantidades dañinas, contra chorros de agua fuertes a presión elevada, y contra el agua en caso de limpieza a alta presión/al vapor (a no ser que esté en funcionamiento). La unidad de mando es totalmente estanca al polvo, está totalmente protegida contra chorros de agua fuertes a presión elevada, y contra el agua en caso de limpieza a alta presión/al vapor (a no ser que esté en funcionamiento).

Consumo medio para una fase de calentamiento de 30 minutos en modelos diésel. Promedio computacional en 15 minutos en etapa pequeña.

- ** Capacidad multicombustible (etanol).
- *** Capacidad multicombustible 20% compatible con biodiésel según FAME DIN EN 14214.
- *** Kit conductos de combustible E85.

MODELO	HYDRONIC	HYD. 2 EG	CONOMY	HYD. 2 COMFO	
POT.CALORÍFICA	4 5 kW	4 5 kW		5 kW	Calor independiente del motor para todos los vehículos Bomba de agua
CONSUMO MEDIO*	0.20 0.22	0.19 0.22		0.22	Salida de agua caliente
GESTIÓN TÉRMICA	Opcional	Opcional		Serie	Ventilador de aire de combustión
CAPACIDAD 1**	E10	E10 E	85****	E85****	
CAPACIDAD 2***	No	9	Sí	Sí	Sensor de salida de agua
MODELO	L16	L24	L30*	L35*	Bujía incandescente Sensor de entrada de agua Intercambiador de calor
COMBUSTIBLE	Diés	Diésel/aceite para calefacción EL		ón EL	Cámara de combustión
TENSIÓN	24 V	24 V	24 V	24 V	Motor eléctrico
POT.CALORÍFICA	16000 W	24000 W	30000 W	35000 W	Unidad de mando
POT.ELÉCTRICA	60 W	80 W	105 W	120 W	
CONSUMO	2 l/h	2.90 l/h	3.65 l/h	4.20 l/h	Entrada de aire Salida gases escape Amortiguador de
MEDIDAS (LaxAnxAl)	600x230x222 mm			de combustión Bomba dosificadora Entrada/boquillas de combustible	
PESO	18 Kg	18 Kg	18 Kg	18 Kg	de combustible
* 100% apto para biodiésel según FAME DIN EN 14214.					Montar la bomba dosificadora siempre con el lado de presión ascendente

www.acastimar.com

ventas@acastimar.com







hacia arriba. Posición de montaje óptima en el margen entre 15º y 35º



