

Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE GS VR 12.6



Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in).

CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

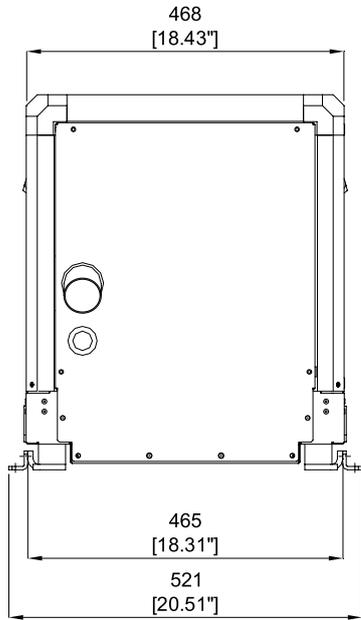
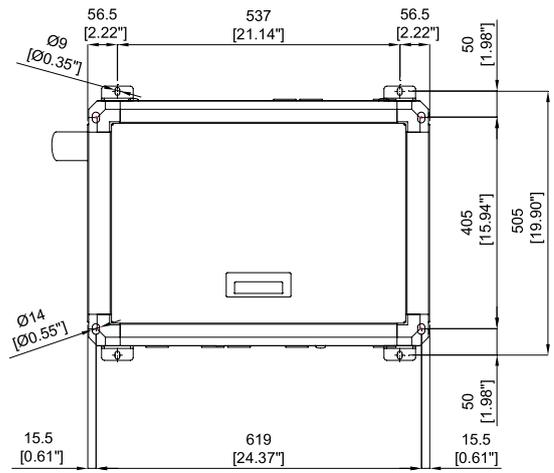
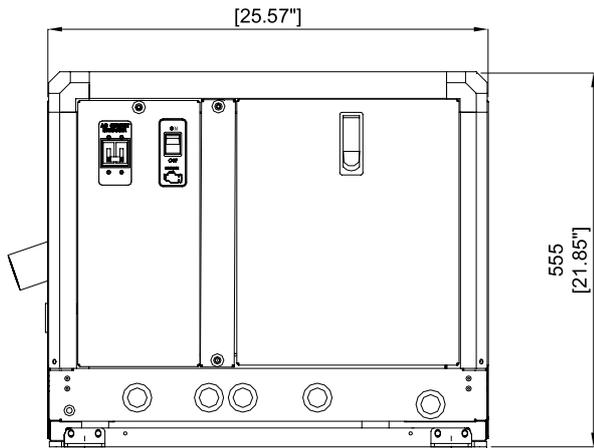
Modelo	Kubota D902
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	3
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	72 - 2,8
Carrera (mm-in)	73,6 - 2,9
Desplazamiento (cc - cu.in.)	898 - 35,4
Potencia (hp - kW)	18 - 13,2
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	3,8 - 4,02
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	1,2 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	115 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	12
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	730 x 468 x 555mm 28,7 x 18,4 x 21,9 in.
Peso	192 - 423 kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.



Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE GS VR 12.5



INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

Modelo	Kubota D902
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	3
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	72 - 2,8
Carrera (mm-in)	73,6 - 2,9
Desplazamiento (cc - cu.in.)	898 - 35,4
Potencia (hp - kW)	18 - 13,2
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	3,8 - 4,02
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	1,2 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

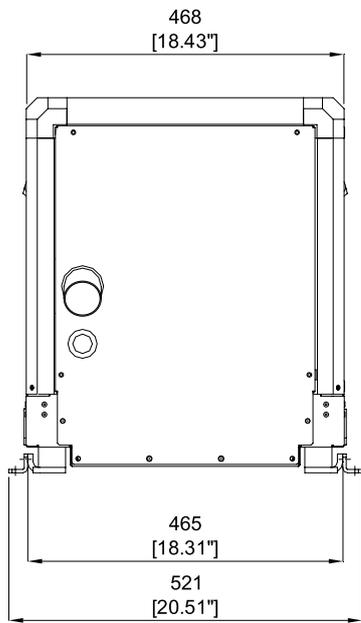
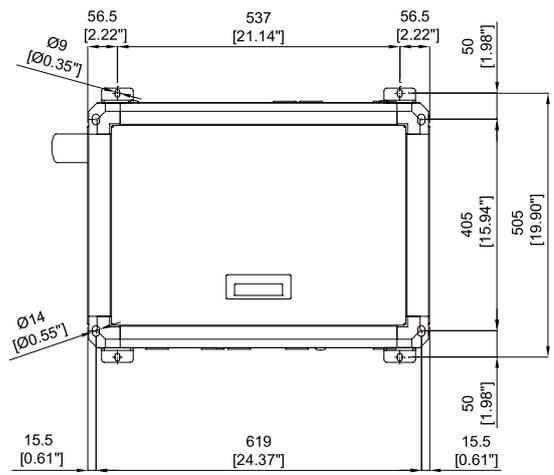
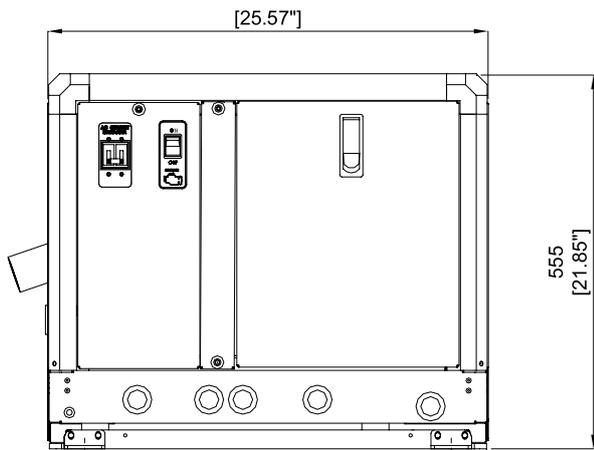
- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	12
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	730 x 468 x 555mm 28,7 x 18,4 x 21,9 in.
Peso	183 - 408 kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.



Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE GS VR 10.6



INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

Modelo	Kubota D722
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	3
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	67 - 2,6
Carrera (mm-in)	68 - 2,7
Desplazamiento (cc - cu.in.)	719 - 28,3
Potencia (hp - kW)	16,6 - 12,2
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	3,8 - 4,0
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

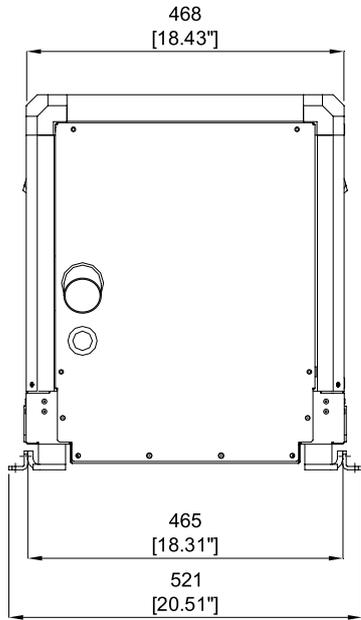
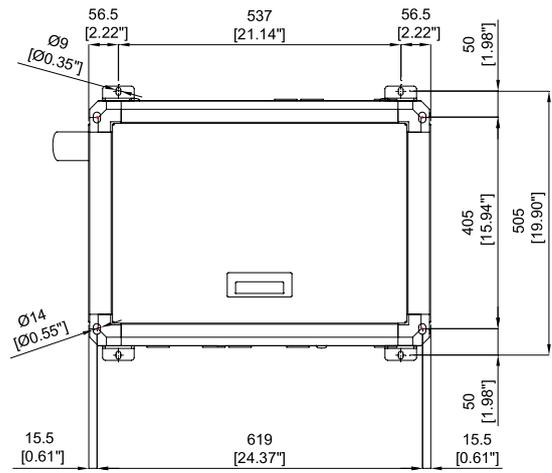
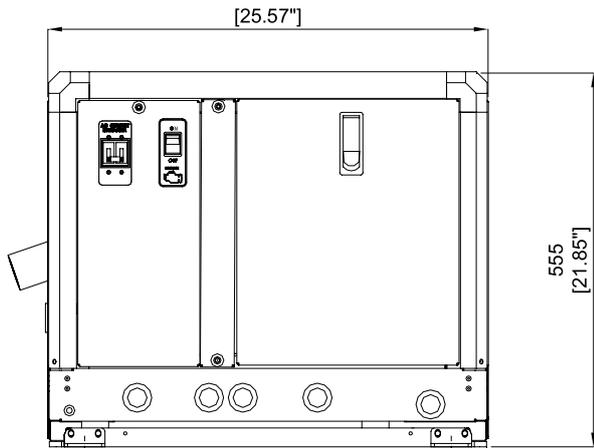
Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	10,5
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+ -1%
Estabilidad de frecuencia	+ -1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	730 x 468 x 555mm 28,7 x 18,4 x 21,9 in.
Peso	183 - 403 kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

Generadores



Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE GS VR 10.5



INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

Modelo	Kubota D722
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	3
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	67 - 2,6
Carrera (mm-in)	68 - 2,7
Desplazamiento (cc - cu.in.)	719 - 28,3
Potencia (hp - kW)	16,6 - 12,2
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	3,8 - 4,0
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

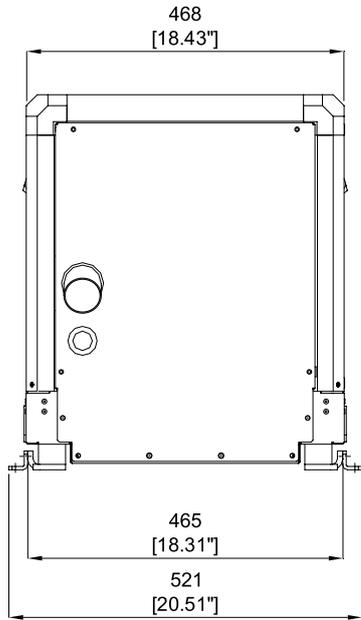
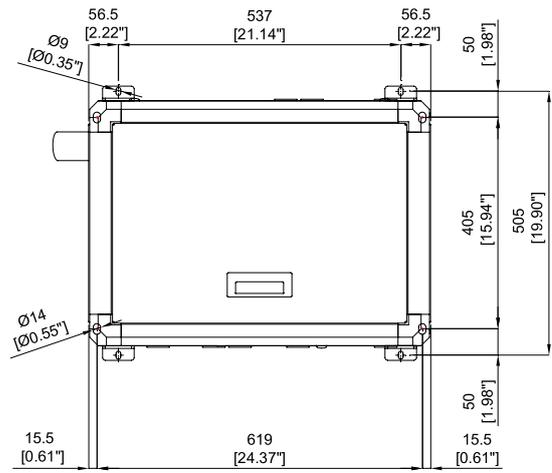
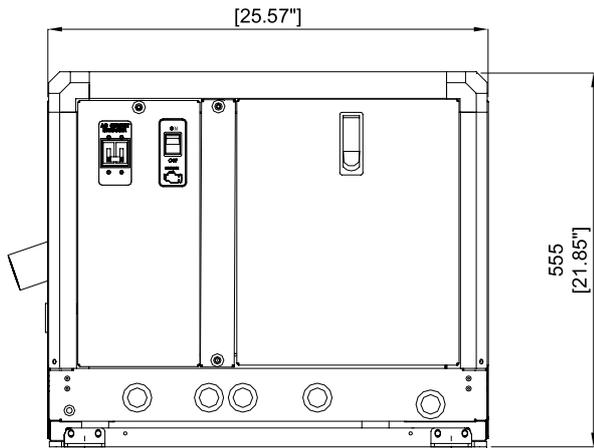
Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	10,5
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	730 x 468 x 555mm 28,7 x 18,4 x 21,9 in.
Peso	176 - 388 kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

Generadores



Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE GS VR 8.6



INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

Modelo	Kubota Z602
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	2
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	72 - 2,8
Carrera (mm-in)	73,6 - 2,9
Desplazamiento (cc - cu.in.)	599 - 36,6
Potencia (hp - kW)	14,5 - 10,7
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	2,5 - 2,6
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

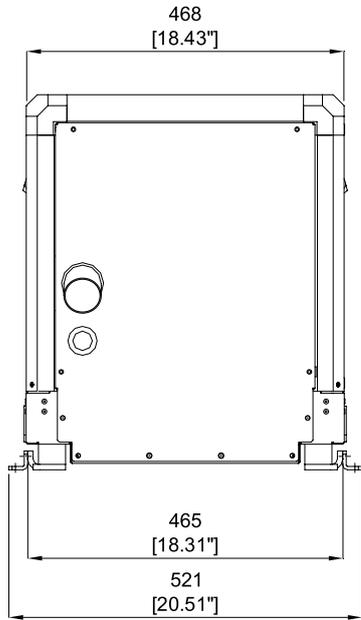
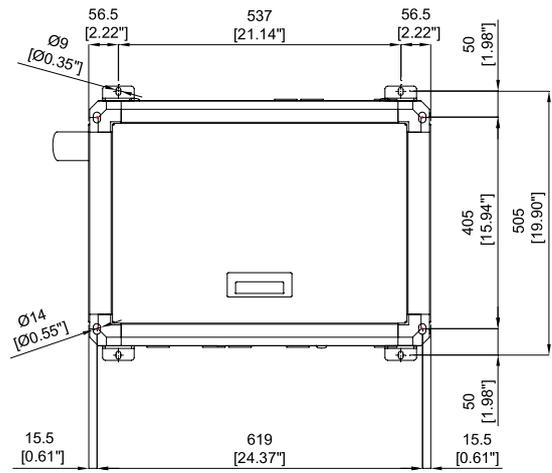
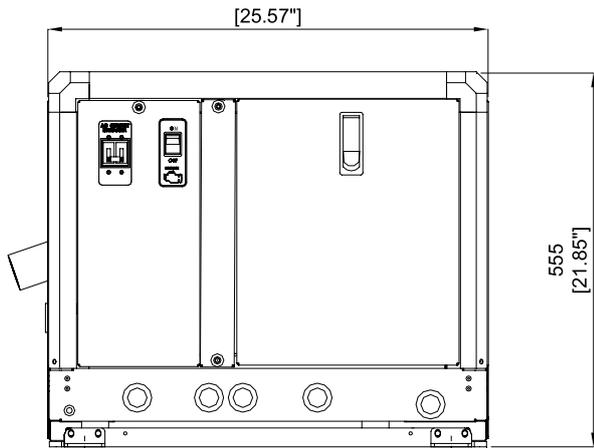
Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	8
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	650 x 468 x 555mm 25,6 x 18 x 21,9 in.
Peso	172 - 379kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

Generadores



Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE GS VR 8.5



INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

Modelo	Kubota Z602
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	2
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	72 - 2,8
Carrera (mm-in)	73,6 - 2,9
Desplazamiento (cc - cu.in.)	599 - 36,6
Potencia (hp - kW)	14,5 - 10,7
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	2,5 - 2,6
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

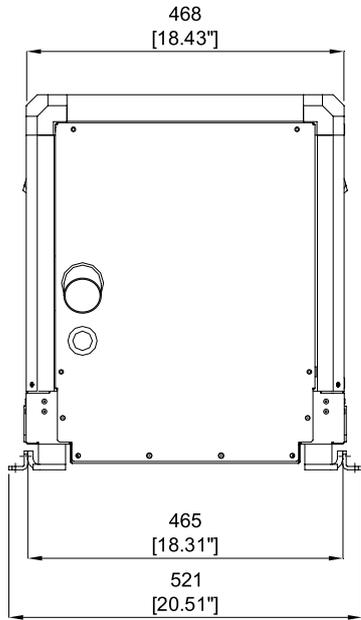
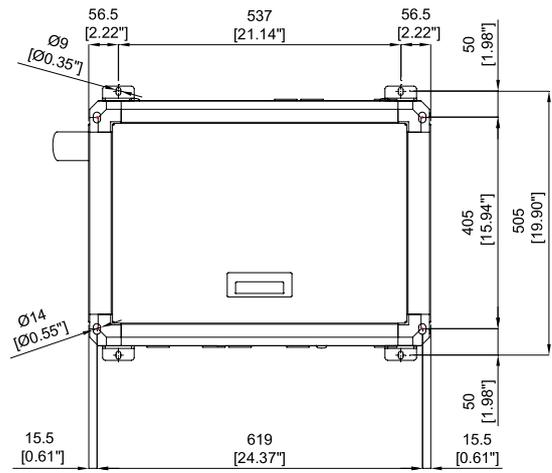
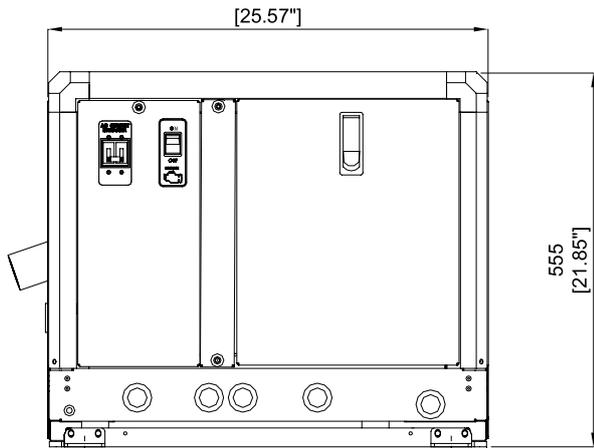
Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	8
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	650 x 468 x 555mm 25,6 x 18 x 21,9 in.
Peso	172 - 379kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

Generadores



Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE GS VR 6.6



Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in).

CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

Modelo	Kubota Z482
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	2
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	67 - 2,6
Carrera (mm-in)	68 - 2,7
Desplazamiento (cc - cu.in.)	479 - 18,9
Potencia (hp - kW)	11,5 - 8,5
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	2,5 - 2,6
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

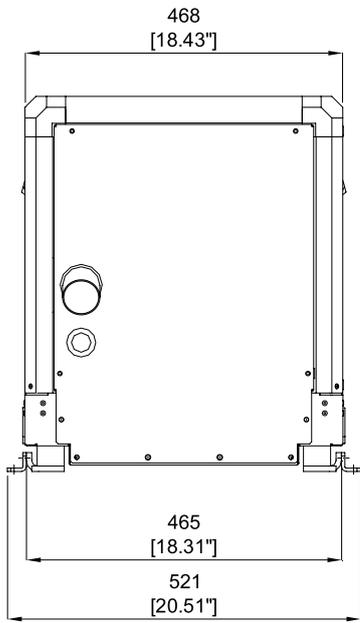
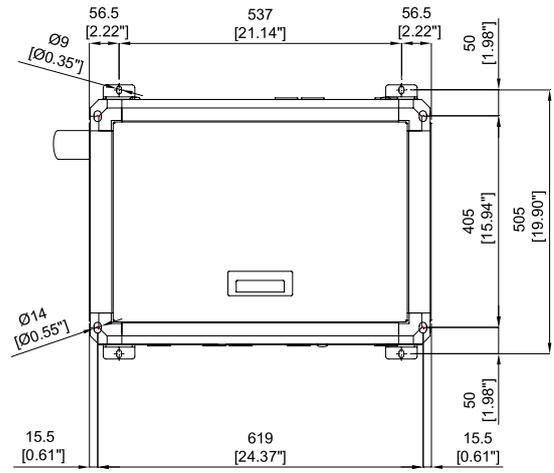
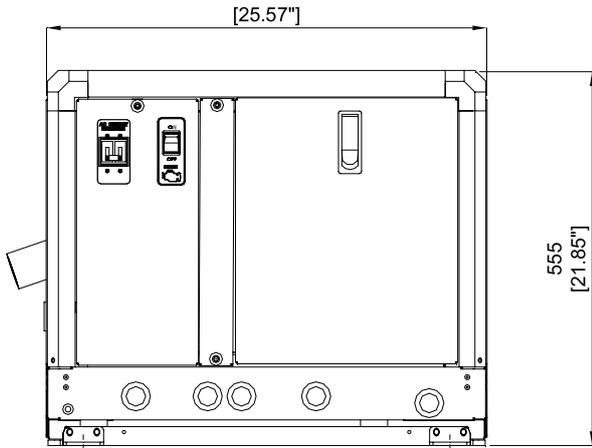
Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	115 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	6
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	650 x 468 x 555mm 25,6 x 18 x 21,9 in.
Peso	165 - 364kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre el refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

Generadores



Generadores Marinos ACASTIMAR

SERIE VR 6.5



Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

Alternador

- Alternador de imán permanente

Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

Motor

Modelo	Kubota Z482
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	2
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	67 - 2,6
Carrera (mm-in)	68 - 2,7
Desplazamiento (cc - cu.in.)	479 - 18,9
Potencia (hp - kW)	11,5 - 8,5
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	2,5 - 2,6
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,8l

Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	6
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+ -1%
Estabilidad de frecuencia	+ -1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	650 x 468 x 555mm 25,6 x 18 x 21,9 in.
Peso	165 - 364kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

Generadores

