

## Generadores Marinos ACASTIMAR

# SERIE GS



Los generadores marinos ACASTIMAR ofrece una gama más amplia de productos, con potencia que van desde 2 KVA para pequeños generadores laptops hasta 2000 KVA para aplicaciones especiales.

De la mano de GENSET (Gupo MASE) han logrado el objetivo importante de la Certificación propia en la fabricación y Sistema de calidad según la Norma UNI EN ISO 9001 Ed. : 2000 por SGS ICS srl (Servicios de certificación Internacional) para el diseño, producción y asistencia grupal Electrógenos y soldadores accionados por motor.

Además, GENSET (Gupo MASE) está calificado para realizar pruebas de ruido de acuerdo con la Directiva 2000/14 / CE.

### Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in).

CBU tiene muchas funciones para una fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las últimas 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 iconos de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

### Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

### Alternador

- Regulador de voltaje electrónico (AVR) síncrono, 4 polos, cepillo menos auto excitado.
- Rotor y estator recubiertos con resina epoxi contra agentes externos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Clase de aislamiento H.

### Cabina insonorizada

Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.

La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

### Sistema de refrigeración

El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante. El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproniquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre el refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

		<b>1 FASE 50Hz</b>	<b>GS2600</b>	<b>GS3500</b>	<b>GS5000</b>	<b>GS6100</b>	<b>GS9100</b>	
<b>Potencia a.c.</b>		115-230V max. cont.	2 kW 1,7 kW	3 kW 2,8 kW	5 kW 4,2 kW	6,1 kW 5,6 kW	8,6 kW 7,8 kW	
<b>Frecuencia</b>		Hz	50	50	50	50	50	
<b>Motor</b>			YANMAR L48N	YANMAR L70N	YANMAR L100N	KUBOTA Z482	KUBOTA D722	
<b>Inyección</b>			diretta / direct / directe/ directa / Direkt			indiretta / indirect / indirecte indirecta / indirekt		
<b>Enfriamiento</b>			intercooler W/A					
<b>Cilindrada</b>		c.c. n°	219 1	320 1	425 1	479 2	719 3	
<b>Potencia máx</b>		hp	4,2	6,1	8,8	11,1	16,5	
<b>Vueltas/min</b>			<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	
<b>Regulación de la vueltas</b>			meccanico / mechanical / mécanique / mecanico / Mechanisch					
<b>Consumo de combustible 4/4 carga</b>		L/h	0,7	1,3	1,65	2,6	3,2	
<b>Dimensiones</b>		m m	L	500	590	675	650	730
			W	380	406	468	468	468
			H	465	515	565	555	555
<b>Peso</b>		kg	80	96	130	165	195	
<b>Presiónacústica (7m.)</b>		Lp(A) dB(A)	54	54	54	54	54	

## Generadores Marinos ACASTIMAR

# SERIE GS VR 12.6



### Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in).

CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

### Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

### Alternador

- Alternador de imán permanente

### Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

### INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

### Motor

Modelo	Kubota D902
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	3
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	72 - 2,8
Carrera (mm-in)	73,6 - 2,9
Desplazamiento (cc - cu.in.)	898 - 35,4
Potencia (hp - kW)	18 - 13,2
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecánico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	3,8 - 4,02
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	1,2 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

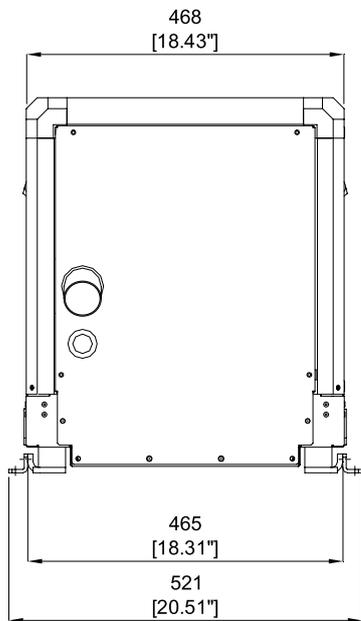
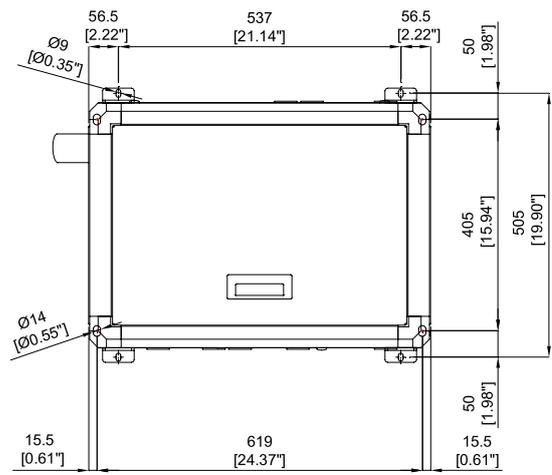
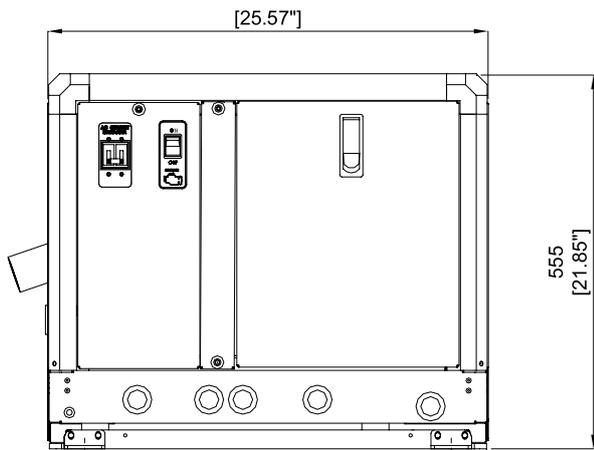
### Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	115 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	12
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	730 x 468 x 555mm   28,7 x 18,4 x 21,9 in.
Peso	192 - 423 kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

### Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

# Generadores



**Generadores Marinos ACASTIMAR**

**SERIE GS VR 12.5**



**INTERCOOLER**

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

**Motor**

<b>Modelo</b>	Kubota D902
<b>Tipo</b>	Diesel 4
<b>Cilindros (nr.)</b>	3
<b>Material de bloque de cilindro</b>	Hierro fundido
<b>Diametro (mm-in)</b>	72 - 2,8
<b>Carrera (mm-in)</b>	73,6 - 2,9
<b>Desplazamiento (cc - cu.in.)</b>	898 - 35,4
<b>Potencia (hp - kW)</b>	18 - 13,2
<b>Revoluciones rpm</b>	de 2100 a 3150
<b>Sistema de combustión</b>	Indirecto
<b>Material de la cabeza del motor</b>	Hierro fundido
<b>Regulador de velocidad</b>	Mecanico centrifugal
<b>Sistema de lubricación</b>	Forzado
<b>Depósito de aceite (L- qt)</b>	3,8 - 4,02
<b>Sistema de parada del motor</b>	Parada solenoide
<b>Bomba de combustible</b>	Eléctrico
<b>Descarga de bomba de combustible (cm-in.)</b>	70 - 27,6
<b>Batería de arranque (Ah-V)</b>	45 - 12
<b>Cargador de batería (W-V)</b>	150 - 12
<b>Arranque (kW-V)</b>	1,2 - 12
<b>Inclinación máxima</b>	30
<b>Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)</b>	22 - 5,81

**Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)**

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

**Motor**

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

**Alternador**

- Alternador de imán permanente

**Cabina insonorizada**

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

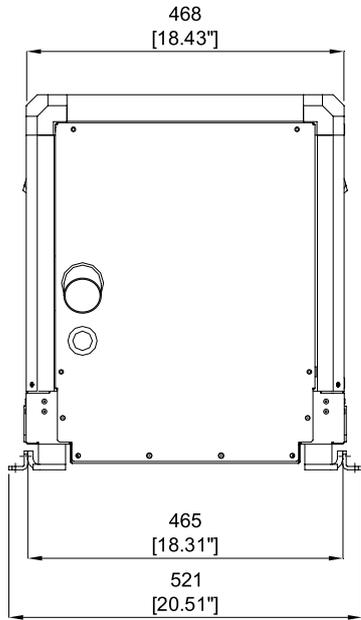
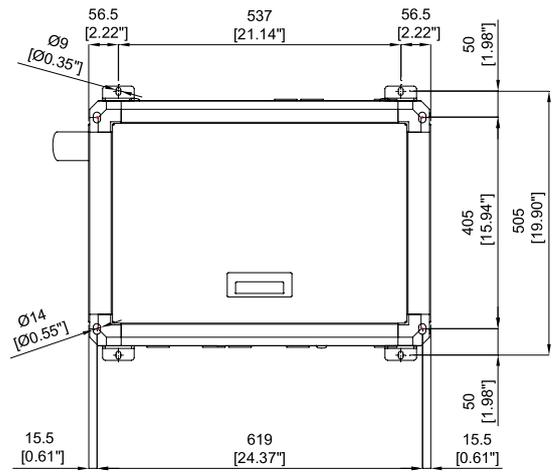
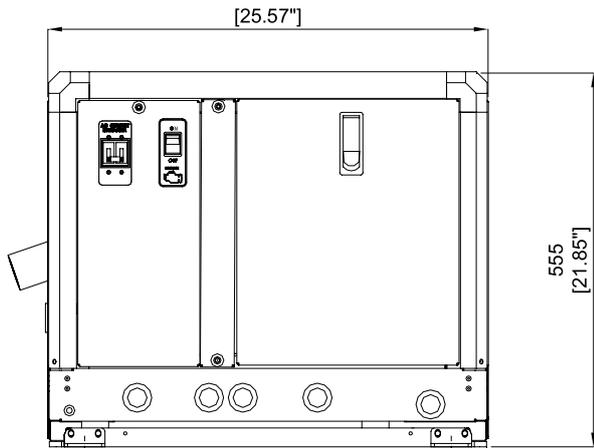
**Alternador**

<b>Tipo</b>	PMG
<b>Enfriamiento</b>	Aire / agua
<b>Voltaje (V)</b>	230 / 240
<b>Frecuencia (Hz)</b>	50 / 60
<b>Potencia continua (kW)</b>	12
<b>Factor potencia</b>	1
<b>Clase de aislamiento</b>	H
<b>Estabilidad de voltaje</b>	+ -1%
<b>Estabilidad de frecuencia</b>	+ -1%
<b>Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)</b>	730 x 468 x 555mm   28,7 x 18,4 x 21,9 in.
<b>Peso</b>	183 - 408 kg - lb
<b>Nivel de emisión del sonido</b>	54 dBA @ 7mt

**Sistema de refrigeración**

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

# Generadores



## Generadores Marinos ACASTIMAR

# SERIE GS VR 10.6



### INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

### Motor

Modelo	Kubota D722
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	3
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	67 - 2,6
Carrera (mm-in)	68 - 2,7
Desplazamiento (cc - cu.in.)	719 - 28,3
Potencia (hp - kW)	16,6 - 12,2
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	3,8 - 4,0
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

### Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

### Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

### Alternador

- Alternador de imán permanente

### Cabina insonorizada

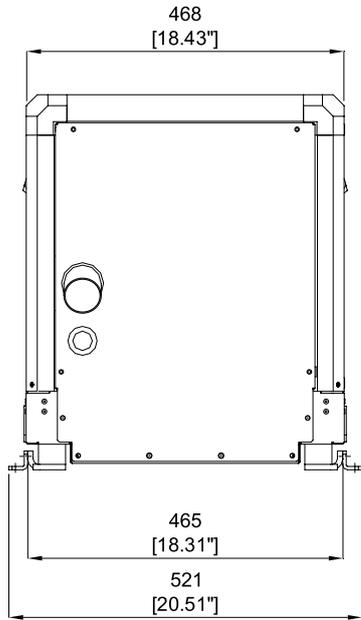
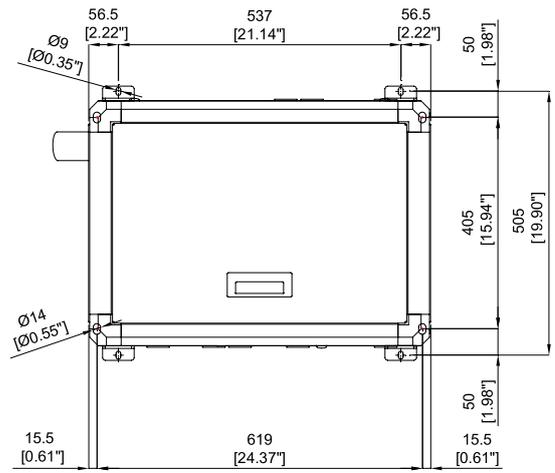
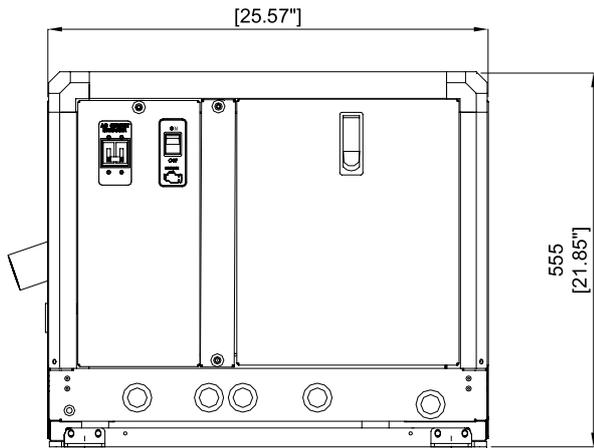
- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

### Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	10,5
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+ -1%
Estabilidad de frecuencia	+ -1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	730 x 468 x 555mm   28,7 x 18,4 x 21,9 in.
Peso	183 - 403 kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

### Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.



**Generadores Marinos ACASTIMAR**

**SERIE GS VR 10.5**



**INTERCOOLER**

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

**Motor**

<b>Modelo</b>	Kubota D722
<b>Tipo</b>	Diesel 4
<b>Cilindros (nr.)</b>	3
<b>Material de bloque de cilindro</b>	Hierro fundido
<b>Diametro (mm-in)</b>	67 - 2,6
<b>Carrera (mm-in)</b>	68 - 2,7
<b>Desplazamiento (cc - cu.in.)</b>	719 - 28,3
<b>Potencia (hp - kW)</b>	16,6 - 12,2
<b>Revoluciones rpm</b>	de 2100 a 3150
<b>Sistema de combustión</b>	Indirecto
<b>Material de la cabeza del motor</b>	Hierro fundido
<b>Regulador de velocidad</b>	Mecanico centrifugal
<b>Sistema de lubricación</b>	Forzado
<b>Depósito de aceite (L- qt)</b>	3,8 - 4,0
<b>Sistema de parada del motor</b>	Parada solenoide
<b>Bomba de combustible</b>	Eléctrico
<b>Descarga de bomba de combustible (cm-in.)</b>	70 - 27,6
<b>Batería de arranque (Ah-V)</b>	45 - 12
<b>Cargador de batería (W-V)</b>	150 - 12
<b>Arranque (kW-V)</b>	0,7 - 12
<b>Inclinación máxima</b>	30
<b>Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)</b>	22 - 5,81

**Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)**

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

**Motor**

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

**Alternador**

- Alternador de imán permanente

**Cabina insonorizada**

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

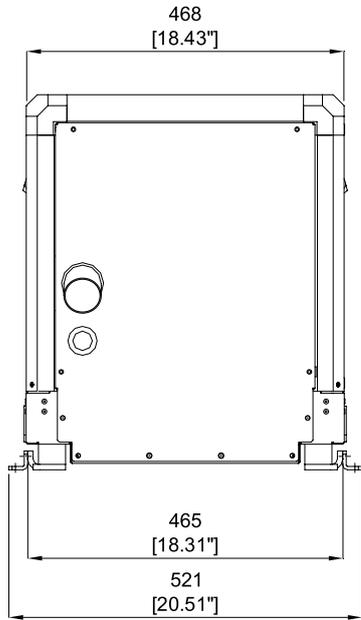
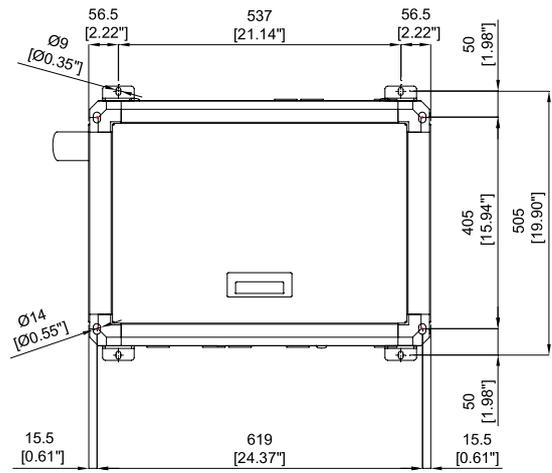
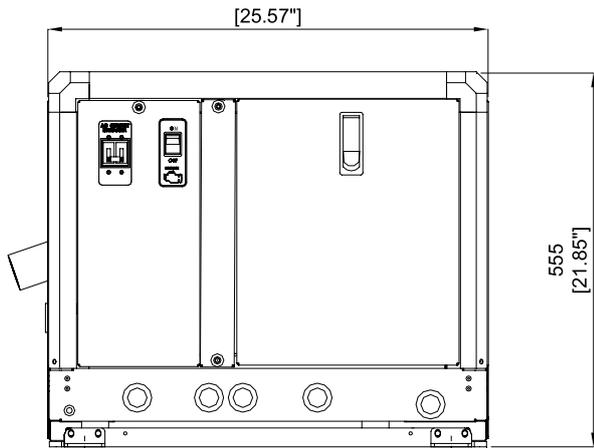
**Alternador**

<b>Tipo</b>	PMG
<b>Enfriamiento</b>	Aire / agua
<b>Voltaje (V)</b>	230 / 240
<b>Frecuencia (Hz)</b>	50 / 60
<b>Potencia continua (kW)</b>	10,5
<b>Factor potencia</b>	1
<b>Clase de aislamiento</b>	H
<b>Estabilidad de voltaje</b>	+1%
<b>Estabilidad de frecuencia</b>	+1%
<b>Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)</b>	730 x 468 x 555mm   28,7 x 18,4 x 21,9 in.
<b>Peso</b>	176 - 388 kg - lb
<b>Nivel de emisión del sonido</b>	54 dBA @ 7mt

**Sistema de refrigeración**

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

# Generadores



**Generadores Marinos ACASTIMAR**

**SERIE GS VR 8.6**



**INTERCOOLER**

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

**Motor**

<b>Modelo</b>	Kubota Z602
<b>Tipo</b>	Diesel 4
<b>Cilindros (nr.)</b>	2
<b>Material de bloque de cilindro</b>	Hierro fundido
<b>Diametro (mm-in)</b>	72 - 2,8
<b>Carrera (mm-in)</b>	73,6 - 2,9
<b>Desplazamiento (cc - cu.in.)</b>	599 - 36,6
<b>Potencia (hp - kW)</b>	14,5 - 10,7
<b>Revoluciones rpm</b>	de 2100 a 3150
<b>Sistema de combustión</b>	Indirecto
<b>Material de la cabeza del motor</b>	Hierro fundido
<b>Regulador de velocidad</b>	Mecanico centrifugal
<b>Sistema de lubricación</b>	Forzado
<b>Depósito de aceite (L- qt)</b>	2,5 - 2,6
<b>Sistema de parada del motor</b>	Parada solenoide
<b>Bomba de combustible</b>	Eléctrico
<b>Descarga de bomba de combustible (cm-in.)</b>	70 - 27,6
<b>Batería de arranque (Ah-V)</b>	45 - 12
<b>Cargador de batería (W-V)</b>	150 - 12
<b>Arranque (kW-V)</b>	0,7 - 12
<b>Inclinación máxima</b>	30
<b>Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)</b>	22 - 5,81

**Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)**

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

**Motor**

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

**Alternador**

- Alternador de imán permanente

**Cabina insonorizada**

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

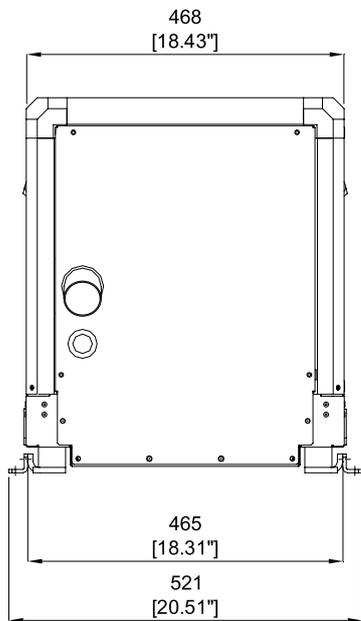
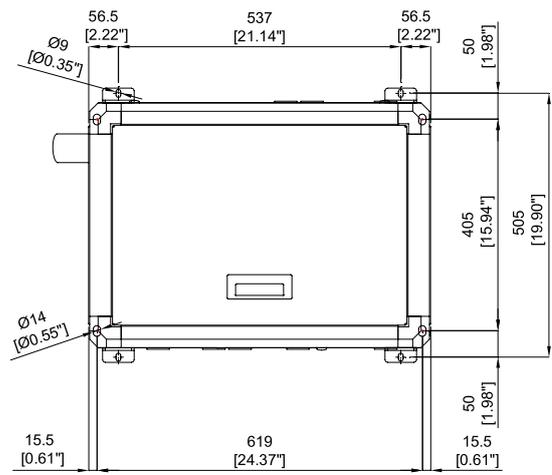
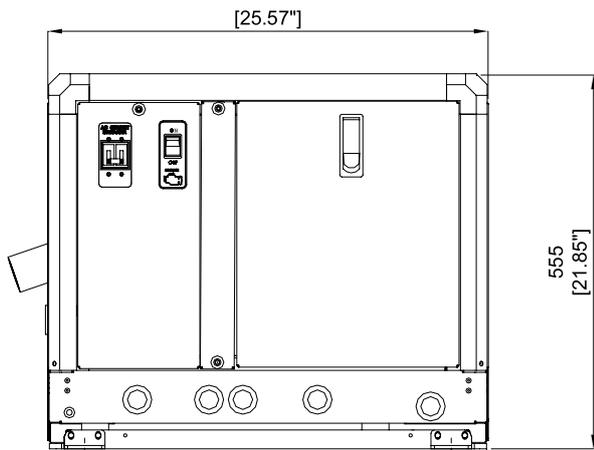
**Alternador**

<b>Tipo</b>	PMG
<b>Enfriamiento</b>	Aire / agua
<b>Voltaje (V)</b>	230 / 240
<b>Frecuencia (Hz)</b>	50 / 60
<b>Potencia continua (kW)</b>	8
<b>Factor potencia</b>	1
<b>Clase de aislamiento</b>	H
<b>Estabilidad de voltaje</b>	+1%
<b>Estabilidad de frecuencia</b>	+1%
<b>Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)</b>	650 x 468 x 555mm   25,6 x 18 x 21,9 in.
<b>Peso</b>	172 - 379kg - lb
<b>Nivel de emisión del sonido</b>	54 dBA @ 7mt

**Sistema de refrigeración**

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

# Generadores



## Generadores Marinos ACASTIMAR

# SERIE GS VR 8.5



### Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las últimas 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

### Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

### Alternador

- Alternador de imán permanente

### Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

### INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

### Motor

Modelo	Kubota Z602
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	2
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	72 - 2,8
Carrera (mm-in)	73,6 - 2,9
Desplazamiento (cc - cu.in.)	599 - 36,6
Potencia (hp - kW)	14,5 - 10,7
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecánico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	2,5 - 2,6
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

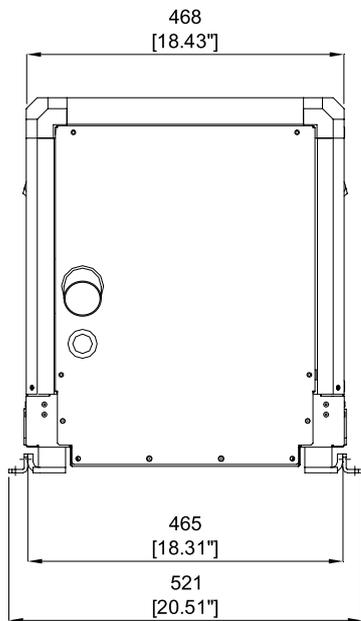
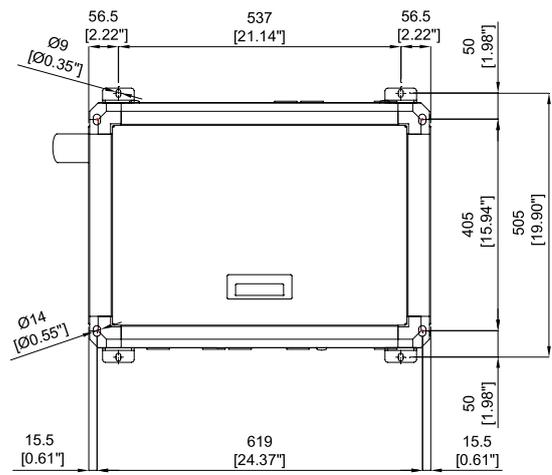
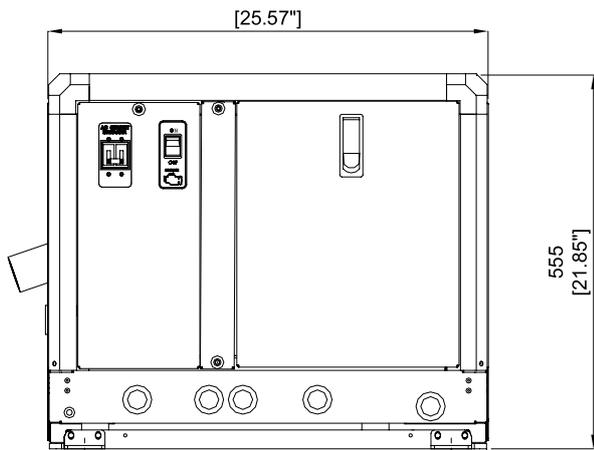
### Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	230 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	8
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	650 x 468 x 555mm   25,6 x 18 x 21,9 in.
Peso	172 - 379kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

### Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

# Generadores



## Generadores Marinos ACASTIMAR

# SERIE GS VR 6.6



### Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in).

CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

### Motor

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

### Alternador

- Alternador de imán permanente

### Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

### INTERCOOLER

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

### Motor

Modelo	Kubota Z482
Tipo	Diesel 4
Cilindros (nr.)	2
Material de bloque de cilindro	Hierro fundido
Diametro (mm-in)	67 - 2,6
Carrera (mm-in)	68 - 2,7
Desplazamiento (cc - cu.in.)	479 - 18,9
Potencia (hp - kW)	11,5 - 8,5
Revoluciones rpm	de 2100 a 3150
Sistema de combustión	Indirecto
Material de la cabeza del motor	Hierro fundido
Regulador de velocidad	Mecanico centrifugal
Sistema de lubricación	Forzado
Depósito de aceite (L- qt)	2,5 - 2,6
Sistema de parada del motor	Parada solenoide
Bomba de combustible	Eléctrico
Descarga de bomba de combustible (cm-in.)	70 - 27,6
Batería de arranque (Ah-V)	45 - 12
Cargador de batería (W-V)	150 - 12
Arranque (kW-V)	0,7 - 12
Inclinación máxima	30
Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)	22 - 5,81

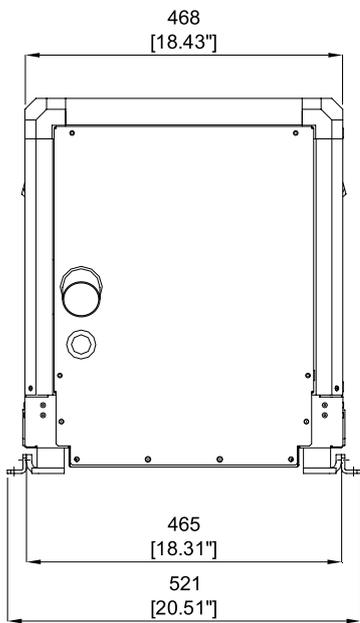
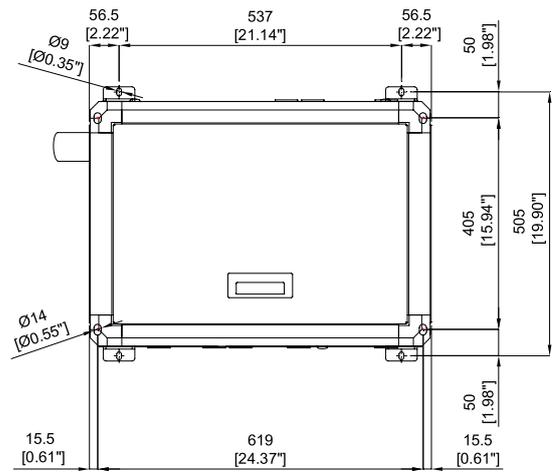
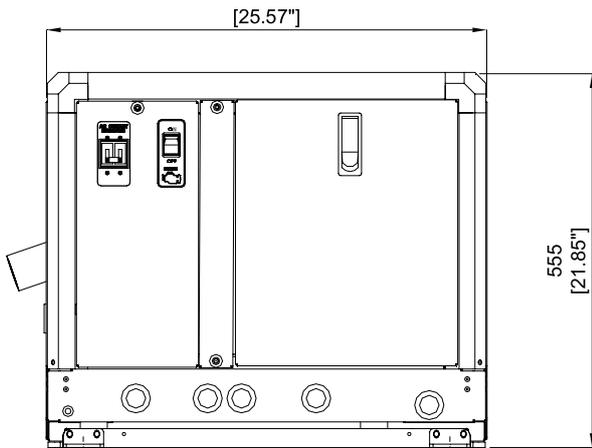
### Alternador

Tipo	PMG
Enfriamiento	Aire / agua
Voltaje (V)	115 / 240
Frecuencia (Hz)	50 / 60
Potencia continua (kW)	6
Factor potencia	1
Clase de aislamiento	H
Estabilidad de voltaje	+1%
Estabilidad de frecuencia	+1%
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	650 x 468 x 555mm   25,6 x 18 x 21,9 in.
Peso	165 - 364kg - lb
Nivel de emisión del sonido	54 dBA @ 7mt

### Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre el refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.

# Generadores



**Generadores Marinos ACASTIMAR**

**SERIE VR 6.5**



**INTERCOOLER**

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

**Motor**

<b>Modelo</b>	Kubota Z482
<b>Tipo</b>	Diesel 4
<b>Cilindros (nr.)</b>	2
<b>Material de bloque de cilindro</b>	Hierro fundido
<b>Diametro (mm-in)</b>	67 - 2,6
<b>Carrera (mm-in)</b>	68 - 2,7
<b>Desplazamiento (cc - cu.in.)</b>	479 - 18,9
<b>Potencia (hp - kW)</b>	11,5 - 8,5
<b>Revoluciones rpm</b>	de 2100 a 3150
<b>Sistema de combustión</b>	Indirecto
<b>Material de la cabeza del motor</b>	Hierro fundido
<b>Regulador de velocidad</b>	Mecanico centrifugal
<b>Sistema de lubricación</b>	Forzado
<b>Depósito de aceite (L- qt)</b>	2,5 - 2,6
<b>Sistema de parada del motor</b>	Parada solenoide
<b>Bomba de combustible</b>	Eléctrico
<b>Descarga de bomba de combustible (cm-in.)</b>	70 - 27,6
<b>Batería de arranque (Ah-V)</b>	45 - 12
<b>Cargador de batería (W-V)</b>	150 - 12
<b>Arranque (kW-V)</b>	0,7 - 12
<b>Inclinación máxima</b>	30
<b>Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)</b>	22 - 5,81

**Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)**

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

**Motor**

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

**Alternador**

- Alternador de imán permanente

**Cabina insonorizada**

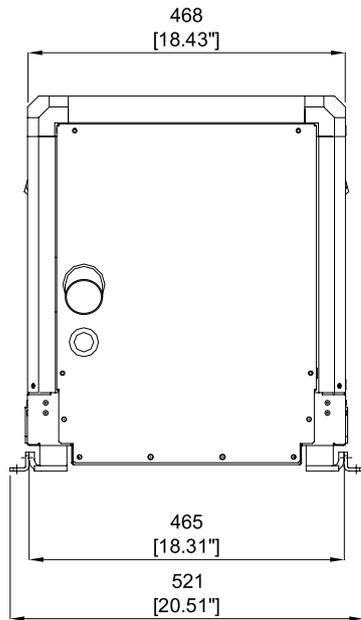
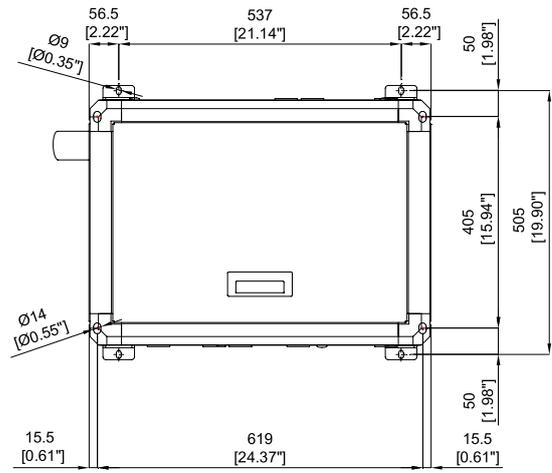
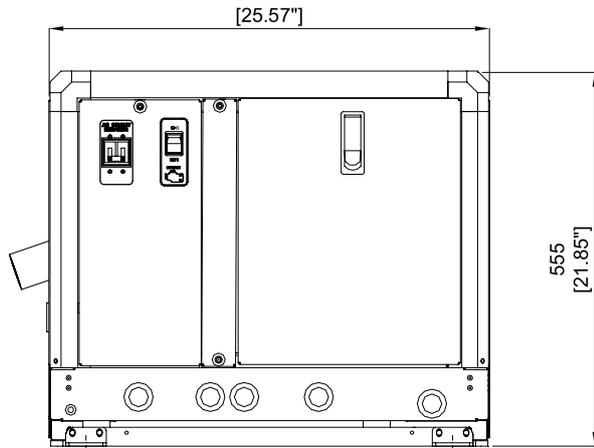
- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio, pintado paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

**Alternador**

<b>Tipo</b>	PMG
<b>Enfriamiento</b>	Aire / agua
<b>Voltaje (V)</b>	230 / 240
<b>Frecuencia (Hz)</b>	50 / 60
<b>Potencia continua (kW)</b>	6
<b>Factor potencia</b>	1
<b>Clase de aislamiento</b>	H
<b>Estabilidad de voltaje</b>	+ -1%
<b>Estabilidad de frecuencia</b>	+ -1%
<b>Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)</b>	650 x 468 x 555mm   25,6 x 18 x 21,9 in.
<b>Peso</b>	165 - 364kg - lb
<b>Nivel de emisión del sonido</b>	54 dBA @ 7mt

**Sistema de refrigeración**

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina / refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre en refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.



**Generadores Marinos ACASTIMAR**

**SERIE GS 6100 - 7100**



**INTERCOOLER**

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

**Motor**

	50Hz   60Hz
<b>Modelo</b>	KUBOTA Z482
<b>Tipo</b>	Diesel, 4-tiempos
<b>Cilindros (nr.)</b>	2
<b>Material de bloque de cilindro</b>	Hierro fundido
<b>Diametro (mm-in)</b>	67 - 2,6
<b>Carrera (mm-in)</b>	68 - 2.6
<b>Desplazamiento (cc - CID)</b>	479 - 29,2
<b>Potencia (hp)</b>	11,1   13,3
<b>RPM</b>	3000   3600
<b>Indice de inyección</b>	Indirecta
<b>Material de la cabeza del motor</b>	Hierro fundido
<b>Regulador de velocidad</b>	Centrífuga mecánica
<b>Sistema de lubricación</b>	Forzado
<b>Sistema de parada del motor</b>	Stop solenoide
<b>Bomba de combustible</b>	Eléctrico
<b>Descarga de bomba de combustible (cm-ft.)</b>	70 - 2.3
<b>Batería de arranque (Ah-V)</b>	45 - 12
<b>Arranque (kW-V)</b>	0,7 - 12
<b>Inclinación máxima</b>	30
<b>Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)</b>	20 - 5,3

**Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)**

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto 86x124mm (3.84x4.9 in) con un cable de conexión blindado de 10m (32.8 ft) de largo. CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

**Motor**

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Doble vibración en el sistema de descarga de residuos.
- Filtros de aceite
- Bomba de drenaje de aceite.

**Alternador**

- Síncronico, 2 polos, autorregulados, sin escobillas, auto-excitados.
- Rotor y estator de resina epoxi revestida contra agentes externos.
- Clase de aislamiento H
- Protección de bombinas de alta temperatura

**Cabina insonorizada**

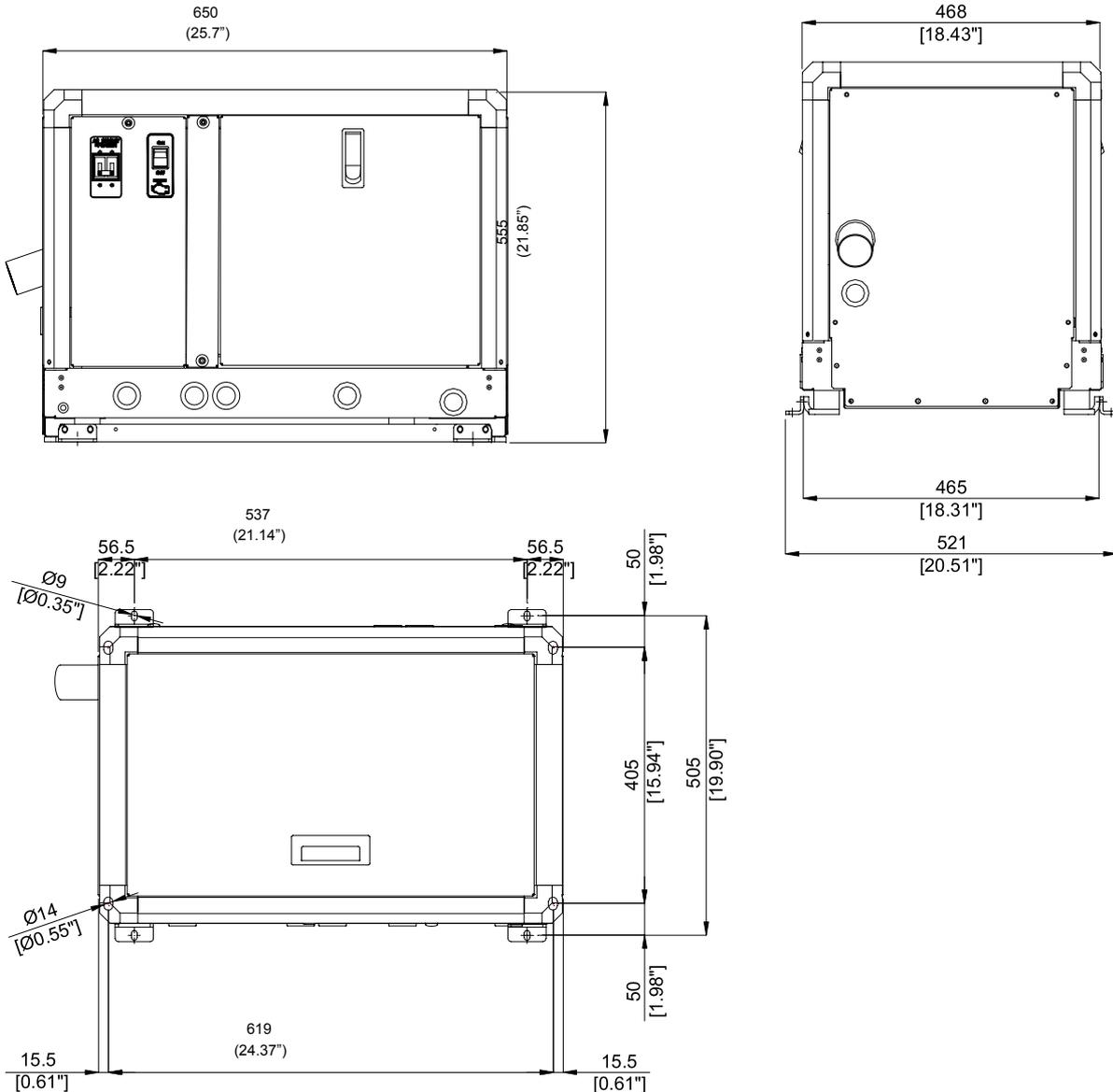
- Un nuevo proyecto de ingeniería de diseño con una estructura de soporte de trozo de aluminio, paneles pintados de aluminio de alta resistencia a agentes externos.
- De peso limitado y fácil accesibilidad a la cabina interna en caso de mantenimiento de los servicios

**Sistema de refrigeración**

- El enfriamiento del motor se basa en un sistema cerrado de flujo interno de refrigerante. El sistema está basado en un intercambiador de calor agua de mar / refrigerante, de cuproníquel, donde el cambio termal ocurre entre los dos líquidos. Dos bombas separadas contribuyen al flujo de refrigerante y el agua de mar. El refrigerante del aire interno del grupo electrógeno se obtiene a través de el agua de mar / aire caliente intercambiador. Esto provee un enfriamiento eficaz del alternador y optimiza la temperatura para un mayor desempeño y confianza del grupo electrógeno a pesar de su asignación a bordo y la temperatura de la habitación.

**Alternador**

	50Hz   60Hz
<b>Tipo</b>	Synchronous 2-poles, self excited
<b>Enfriamiento</b>	Aire/agua (Intercooler W/A)
<b>Voltaje (V)</b>	115 - 230   120 - 240
<b>Frecuencia (Hz)</b>	50   60
<b>Amps</b>	53 -26,5   59,2 - 29,6
<b>Potencia máx. (kW)</b>	6,1   7,1
<b>Potencia continua (kW)</b>	5,6   6,6
<b>Salida de carga de batería (A-V)</b>	10 - 12
<b>Factor potencia</b>	1
<b>Clase de aislamiento</b>	H
<b>Estabilidad de voltaje</b>	+/- 10%
<b>Estabilidad de frecuencia</b>	+/- 5%
<b>Dimensiones (Longitud x ancho x alto)</b>	650x468x555mm - 25,6x18,4x21,8 (in.) (con caja insonorizada)
<b>Peso</b>	165 Kg. - 364 (lb)(con caja insonorizada)
<b>Nivel de ruido</b>	54 dBA at 7mt   56dBA at 7mt



**Generadores Marinos ACASTIMAR**

**SERIE GS 5000 - 5700**



**INTERCOOLER**

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

**Motor**

	50Hz	60Hz
<b>Modelo</b>	Yanmar L100N	Yanmar L100V
<b>Tipo</b>	Diesel, 4-tiempos	
<b>Cilindros (nr.)</b>	1	
<b>Material de bloque de cilindro</b>	Aluminio	
<b>Diametro (mm-in)</b>	70 - 2.95	
<b>Carrera (mm-in)</b>	406 - 26.6	
<b>Desplazamiento (cc - CID)</b>	320 - 19,5	
<b>Potencia (hp)</b>	19.12	69,1
<b>RPM</b>	3000	3600
<b>Indice de compresión</b>	20:1	
<b>Sistema de combustión</b>	Inyección directa	
<b>Material de la cabeza del motor</b>	Aluminium	
<b>Regulador de velocidad</b>	Centrífuga mecánica	
<b>Sistema de lubricación</b>	Forzado	
<b>Depósito de aceite (lt. - US qts)</b>	1.65 - 0.36	
<b>Sistema de parada del motor</b>	Solenoides de combustible	
<b>Bomba de combustible</b>	Eléctrico	
<b>Descarga de bomba de combustible (cm-ft.)</b>	70 - 2.3	
<b>Consumo de combustible (l/h-gl./h)</b>	1.65 - 0.36	2.5 - 0.55
<b>Toma de aire (l/min.-gl/min.)</b>	400 - 14	600 - 23.3
<b>Batería de arranque (Ah-V)</b>	45 - 12	
<b>Arranque (kW-V)</b>	0.8 - 12	
<b>Inclinación máxima</b>	30°	
<b>Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)</b>	20	

**Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)**

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado.

Muy compacto 86x124mm (3.84x4.9 in) con un cable de conexión blindado de 10m (32.8 ft) de largo. CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

**Motor**

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Doble vibración en el sistema de descarga de residuos.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.
- Bomba de drenaje de aceite.

**Alternador**

- Síncronico, 2 polos, autorregulados, sin escobillas, auto-excitados.
- Rotor y estator de resina epoxi revestida contra agentes externos.
- Rotor dinamicamente equilibrado.
- Clase de aislamiento H
- Parada de seguridad para alta temperatura de bobinado

**Cabina insonorizada**

- La estructura está compuesta por un bastidor principal de aluminio y paneles pintados de aluminio tipo 5754, que tiene una resistencia muy alta a los agentes externos.

- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

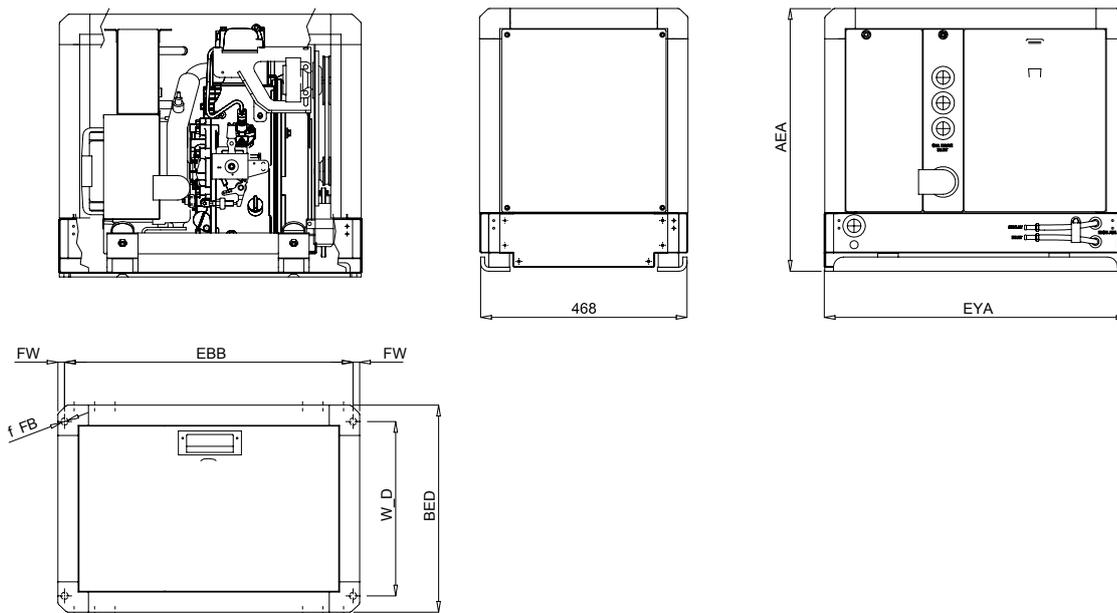
**Sistema de refrigeración**

- El enfriamiento del motor se basa en un sistema de flujo interno de intercambiador de calor (agua de mar/aire) con una función principal de reducir la temperatura del flujo del aire dentro de la cabina insonorizada. El sistema provee un eficiente enfriamiento del alternador y de la óptima temperatura para su mejor funcionamiento y confiabilidad del grupo electrógeno; a pesar de la asignación a bordo y la temperatura ambiente.

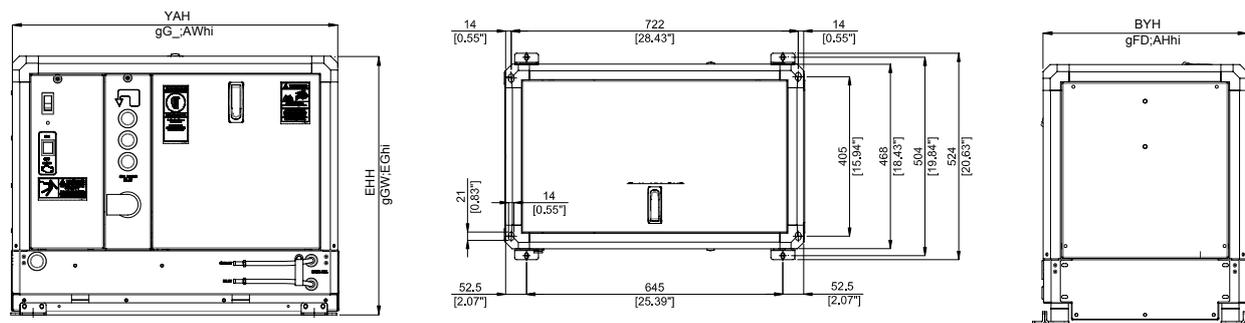
**Alternador**

	50Hz   60Hz
<b>Tipo</b>	Brushless synchronous 2-poles, self excited
<b>Enfriamiento</b>	Air/water (Intercooler W/A)
<b>Voltaje (V)</b>	115 - 230   120 - 240
<b>Frecuencia (Hz)</b>	50   60
<b>Amps</b>	43,5 - 21,7   45,8 - 22,9
<b>Potencia máx. (kW)</b>	5   5,5
<b>Potencia continua (kW)</b>	4,2   4,8
<b>Salida de carga de batería (A-V)</b>	10 - 12
<b>Factor potencia</b>	1
<b>Clase de aislamiento</b>	H
<b>Estabilidad de voltaje</b>	+ - 10%
<b>Estabilidad de frecuencia</b>	+ - 5%
<b>Dimensiones (Longitud x ancho x alto)</b>	675x468x565mm - 26.5x18.4x22.2 (in.)   29.5x18.5x23.6 (in.)
<b>Peso</b>	130 Kg. - 285 (lb)
<b>Nivel de ruido</b>	54 dB <sub>A</sub> at 7mt (23 ft)   56dB <sub>A</sub> at 7mt (23 ft)

**GS5000**



**GS5700**



**Generadores Marinos ACASTIMAR**

**SERIE GS 3500 - 4000**



**INTERCOOLER**

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente en el exterior, por ello el alternador y el motor funcionará a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

**Motor**

	50Hz	60Hz
<b>Modelo</b>	Yanmar L70N	Yanmar L70V
<b>Tipo</b>	Diesel, 4-tiempos	
<b>Cilindros (nr.)</b>	1	
<b>Material de bloque de cilindro</b>	Aluminio	
<b>Diametro (mm-in)</b>	78-3	
<b>Carrera (mm-in)</b>	67 - 2.64	
<b>Desplazamiento (cc - CID)</b>	320 - 19,5	
<b>Potencia (hp)</b>	6.1	6.7
<b>RPM</b>	3000	3600
<b>Indice de compresión</b>	20:1	
<b>Sistema de combustión</b>	Inyección directa	
<b>Material de la cabeza del motor</b>	Aluminium	
<b>Regulador de velocidad</b>	Centrífuga mecánica	
<b>Sistema de lubricación</b>	Forzado	
<b>Depósito de aceite (lt. - US qts)</b>	1.1 - 0.24	
<b>Sistema de parada del motor</b>	Solenoide de combustible	
<b>Bomba de combustible</b>	Eléctrico	
<b>Descarga de bomba de combustible (cm-ft.)</b>	70 - 2.3	
<b>Consumo de combustible (l/h-gl./h)</b>	1.3 - 0.28	1.5 - 0.33
<b>Toma de aire (l/min.-gl./min.)</b>	400 - 14	480 - 16.9
<b>Batería de arranque (Ah-V)</b>	45 - 12	
<b>Arranque (kW-V)</b>	0.8 - 12	
<b>Inclinación máxima</b>	30º	
<b>Flujo de la bomba de agua (L/min - gal/min)</b>	20 - 4.4	

**Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)**

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado.

Muy compacto 86x124mm (3.84x4.9 in) con un cable de conexión blindado de 10m (32.8 ft) de largo. CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las última 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 icones de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

**Motor**

- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de agua / mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua / gases de escape.
- Doble vibración en el sistema de descarga de residuos.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.
- Bomba de drenaje de aceite.

**Alternador**

- Sincrónico, 2 polos, autorregulados, sin escobillas, auto-excitados.
- Rotor y estator de resina epoxi revestida contra agentes externos.
- Rotor dinamicamente equilibrado.
- Clase de aislamiento H
- Parada de seguridad para alta temperatura de bobinado

**Cabina insonorizada**

- La estructura está compuesta por un bastidor principal de aluminio y paneles pintados de aluminio tipo 5754, que tiene una resistencia muy alta a los agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.

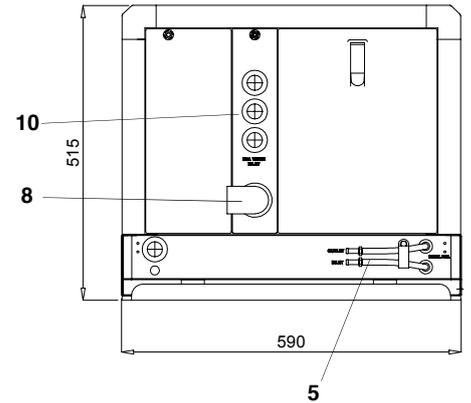
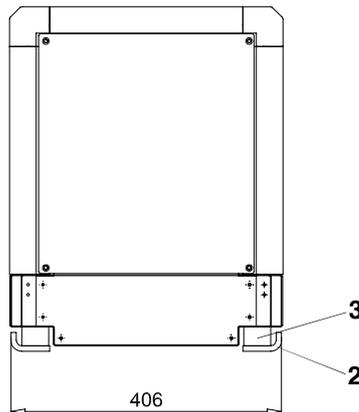
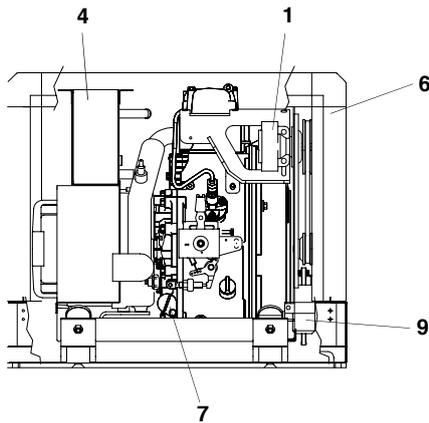
**Sistema de refrigeración**

- El enfriamiento del motor se basa en un sistema de flujo interno de intercambiador de calor (agua de mar/aire) con una función principal de reducir la temperatura del flujo del aire dentro de la cabina insonorizada. El sistema provee un eficiente enfriamiento del alternador y de la óptima temperatura para su mejor funcionamiento y confiabilidad del grupo electrógeno; a pesar de la asignación a bordo y la temperatura ambiente.

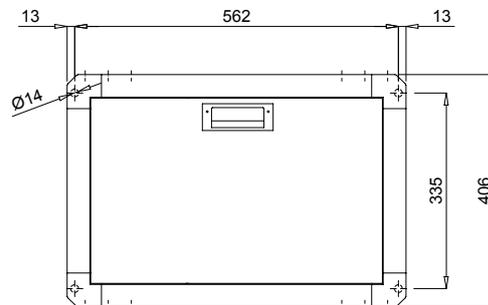
**Alternador**

50Hz | 60Hz

<b>Tipo</b>	Brushless synchronous 2-poles, self excited	
<b>Enfriamiento</b>	Air/water (Intercoolor W/A)	
<b>Voltaje (V)</b>	115 - 230	120 - 240
<b>Frecuencia (Hz)</b>	50	60
<b>Amps</b>	26 -13	26.6 - 13.3
<b>Potencia máx. (kW)</b>	3	3.2
<b>Potencia continua (kW)</b>	2.7	2.9
<b>Salida de carga de batería (A-V)</b>	10 - 12	
<b>Factor potencia</b>	1	
<b>Clase de aislamiento</b>	H	
<b>Estabilidad de voltaje</b>	+- 10%	
<b>Estabilidad de frecuencia</b>	+- 5%	
<b>Dimensiones (Longitud x ancho x alto)</b>	590x406x515mm - 23.3x15.9x20.3 (in.) (with soundproof box)	
<b>Peso</b>	96 Kg. - 211 (lb) (with soundproof box)	
<b>Nivel de ruido</b>	54 dBA at 7mt (23 ft)   56dBA at 7mt (23 ft)	



1. Bálbula de agua de mar
2. Soporte de base del grupo electrógeno
3. Vibraciones
4. Intercambiador de calor
5. Conexión del tanque de combustible
6. Limpiador de aire
7. Filtro de aceite
8. Colector de escape
9. Bomba de combustible
10. Conexión a la toma de agua de mar



**Generadores Marinos**

# Generador 8-50 kWe

## Rigas Dizelis



Los generadores Rigas Dizelis DG con capacidad de salida estándar de 8 kWe hasta 1550 kWe están diseñados para funcionar en modo principal, auxiliar, de emergencia o de emergencia/ puerto en todo tipo de buques. Unidades más potentes también están disponibles bajo petición. Los generadores cumplen con todos los requisitos y normas vigentes en materia de emisiones.

Como productores OEM satisfacen todas las necesidades y requerimientos de los clientes utilizando los componentes principales de marcas líderes como SCANIA, DEUTZ, MITSUBISHI, CATERPILLAR, PERKINS, KOHLER (LOMBARDINI), STAMFORD (CUMMINS), MECC ALTE, MARELLI, etc. La nueva línea de generadores, que se basa en el nuevo motor de la serie RD diseñado y producido internamente también está disponible. Estas unidades han hecho una aparición en el mercado global y han demostrado ser un producto confiable y competitivo.

### Generadores Marinos 8-50 kWe

Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Cyl. No.	Fuel consumption at 100% load ,lh		Dimensions LxWxHcm	Weight kg
						50Hz	60Hz		
Principal / Auxiliar									
EM8RDS	8	6EM10RDS	10	2RD1.5MG	L-2	2.3	3.6	119x86x108	400
EM12RDS	12	6EM15RDS	15	3RD2.3MG	L-3	3.3	5.0	131x86x108	463
EM16RDS	16	6EM20RDS	20	4/3DR3.1MG	L-4/3	4.4	6.5	142x86x108	513
EM22RDS	22	6EM25RDS	25	4RD3.1MG	L-4	5.9	8.0	146x86x108	547
EM28RDS	28	6EM30RDS	30	4RD3.1TMG	L-4	8.5	9.9	148x96x108	681
EM38RDS	38	6EM40RDS	40	4RD3.1TWMG	L-4	10.4	11.4	158x96x120	754
EM44RDS	44	6EM50RDS	50	4RD3.1TWMG	L-4	12.1	14.1	166x96x120	783
EM46RDS	46	-	-	4RD3.1TWMG	L-4	12.2	-	166x96x120	783
Emergencia / Puerto									
E8RDS-M	8	6E10RDS-M	10	2RD1.5MG	L-2	2.9	3.7	120x86x108	406
E14RDS-M	14	6E15RDS-M	15	3RD2.3MG	L-3	4.9	5.3	140x86x120	470
E22RDS-M	22	6E25RDS-M	25	4RD3.1MG	L-4	7.1	8.1	159x86x108	518
E28RDS-M	28	6E30RDS-M	30	4RD3.1TMG	L-4	9.1	10.0	165x86x108	603
E38RDS-M	38	6E45RDS-M	45	4RD3.1TWMG	L-4	10.7	12.6	186x96x108	757
E44RDS-M	44	6E50RDS-M	50	4RD3.1TWMG	L-4	12.1	13.9	186x96x120	799
E46RDS-M	46	-	-	4RD3.1TWMG	L-4	12.3	-	186x96x120	799

**Generadores Marinos**

# Generador 164-1550 kWe Caterpillar



Los generadores Rigas Dizelis DG con capacidad de salida estándar de 8 kWe hasta 1550 kWe están diseñados para funcionar en modo principal, auxiliar, de emergencia o de emergencia/ puerto en todo tipo de buques. Unidades más potentes también están disponibles bajo petición. Los generadores cumplen con todos los requisitos y normas vigentes en materia de emisiones.

Como productores OEM satisfacen todas las necesidades y requerimientos de los clientes utilizando los componentes principales de marcas líderes como SCANIA, DEUTZ, MITSUBISHI, CATERPILLAR, PERKINS, KOHLER (LOMBARDINI), STAMFORD (CUMMINS), MECC ALTE, MARELLI, etc. La nueva línea de generadores, que se basa en el nuevo motor de la serie RD diseñado y producido internamente también está disponible. Estas unidades han hecho una aparición en el mercado global y han demostrado ser un producto confiable y competitivo.



**Generadores Marinos**

# Generador 52-390 kWe Deutz



Los generadores Rigas Dizelis DG con capacidad de salida estándar de 8 kWe hasta 1550 kWe están diseñados para funcionar en modo principal, auxiliar, de emergencia o de emergencia/ puerto en todo tipo de buques. Unidades más potentes también están disponibles bajo petición. Los generadores cumplen con todos los requisitos y normas vigentes en materia de emisiones.

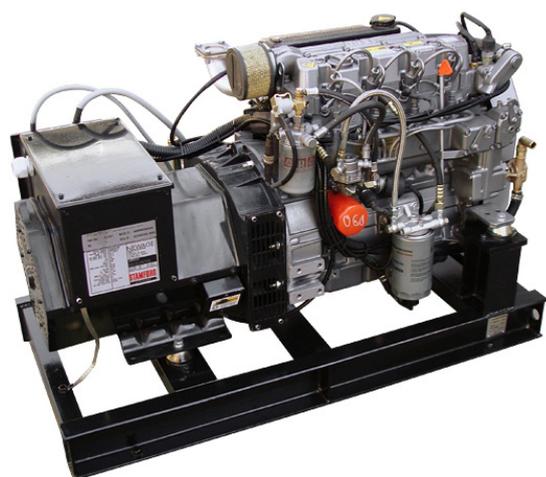
Como productores OEM satisfacen todas las necesidades y requerimientos de los clientes utilizando los componentes principales de marcas líderes como SCANIA, DEUTZ, MITSUBISHI, CATERPILLAR, PERKINS, KOHLER (LOMBARDINI), STAMFORD (CUMMINS), MECC ALTE, MARELLI, etc. La nueva línea de generadores, que se basa en el nuevo motor de la serie RD diseñado y producido internamente también está disponible. Estas unidades han hecho una aparición en el mercado global y han demostrado ser un producto confiable y competitivo.

**Generadores Marinos 52-390 kWe**

Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Cyl. No.	Fuel consumption at 100% load ,lh		Dimensions LxWxHcm	Weight kg
						50Hz	60Hz		
50Hz / 1500 RP M/400V      60Hz / 1800 RP M/440V									
Principal / Auxiliar									
EM52DS	54	6EM63DS	63	1013M	L-4	13.9	16.8	177x97x122	1100
EM62DS	62	6EM74DS	74	1013M	L-4	16.6	19.8	183x97x122	1120
EM70DS	70	-	-	1013M	L-4	18.7	-	183x97x122	1140
EM85DS	85	6EM88DS	88	1013MC	L-4	21.4	22.2	193x97x128	1350
EM108DS	108	6EM105DS	105	1013M	L-6	27.6	26.8	221x97x140	1470
EM119DS	119	6EM124DS	124	1013MC	L-6	29.3	30.5	225x100x140	1590
EM130DS	130	6EM137DS	137	1013MC	L-6	37.0	39.0	230x100x140	1640
EM168DS	168	6EM196DS	196	1015M	V-6	46.0	53.7	246x132x133	2550
EM184DS	184	6EM213DS	213	1015M	V-6	47.5	55.0	246x132x133	2640
EM248DS	248	6EM260DS	260	1015MC	V-6	60.5	63.4	246x132x139	2800
EM265DS	265	6EM290DS	290	1015MC	V-6	70.9	77.6	254x132x139	2895
EM296DS	296	-	-	1015MC	V-8	78.9	-	271x133x143	3300
EM332DS	332	6EM360DS	360	1015MC	V-8	82.0	88.9	271x133x143	3430
EM362DS	362	6EM390DS	390	1015MC	V-8	96.2	103.6	271x133x143	3580
EM248D2S	248	6EM260D2S	260	TCD2015M	V-6	65.5	68.7	246x132x139	2800
EM265D2S	265	6EM290D2S	290	TCD2015M	V-6	68.8	75.2	269x133x143	2895
EM296D2S	296	-	-	TCD2015M	V-8	77.4	-	271x133x143	3380
EM332D2S	332	6EM360D2S	360	TCD2015M	V-8	86.5	93.7	271x133x143	3510
EM364D2S	364	6EM390D2S	390	TCD2015M	V-8	94.5	101.2	271x133x143	3680
Emergencia / Puerto									
E52DS-M	52	6E63DS-M	63	1013M	L-4	14.7	17.8	218x103x138	1287
E62DS-M	62	6E70DS-M	70	1013M	L-4	17.5	19.7	214x103x138	1310
E77DS-M	77	6E85DS-M	85	1013MC	L-4	21.1	23.2	234x103x138	1400
E90DS-M	90	-	-	1013M	L-6	24.2	-	256x101x138	1565
E102DS-M	102	6E108DS-M	108	1013M	L-6	27.3	28.9	256x101x138	1600
E119DS-M	119	-	-	1013MC	L-6	29.8	-	274x105x144	1780
E125DS-M	125	6E132DS-M	132	1013MC	L-6	35.4	37.3	274x105x144	1830
E160DS-M	160	6E170DS-M	170	1015M	V-6	42.2	44.8	237x135x148	2420
E184DS-M	184	6E216DS-M	216	1015MC	V-6	52.1	61.1	279x119x182	2630
E220DS-M	220	6E260DS-M	260	1015MC	V-6	56.8	67.1	279x119x182	2715
E248DS-M	248	-	-	1015MC	V-6	70.2	-	288x119x182	3850
E296DS-M	296	6E300DS-M	300	1015MC	V-8	82.2	83.3	309x152x192	3450
E332DS-M	332	6E360DS-M	360	1015MC	V-8	91.9	99.6	309x152x192	3580
E248D2S-M	248	6E250D2S-M	250	TCD2015M	V-6	70.2	70.7	288x119x182	2930
E345D2S-M	345	6E355D2S-M	355	TCD2015M	V-8	91.9	97.2	309x152x192	3830

**Generadores Marinos**

# Generador 8-30 kWe Lombardini



Los generadores Rigas Dizelis DG con capacidad de salida estándar de 8 kWe hasta 1550 kWe están diseñados para funcionar en modo principal, auxiliar, de emergencia o de emergencia/ puerto en todo tipo de buques. Unidades más potentes también están disponibles bajo petición. Los generadores cumplen con todos los requisitos y normas vigentes en materia de emisiones.

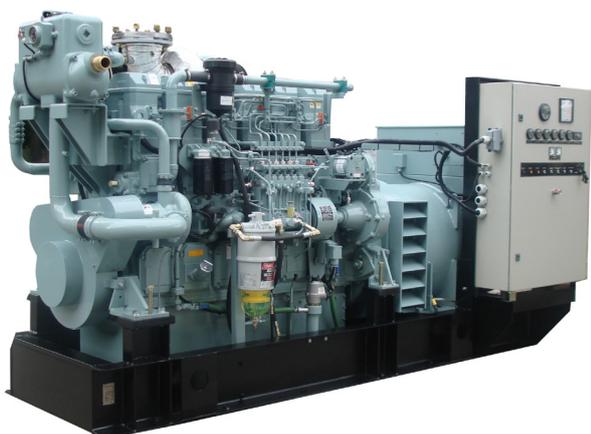
Como productores OEM satisfacen todas las necesidades y requerimientos de los clientes utilizando los componentes principales de marcas líderes como SCANIA, DEUTZ, MITSUBISHI, CATERPILLAR, PERKINS, KOHLER (LOMBARDINI), STAMFORD (CUMMINS), MECC ALTE, MARELLI, etc. La nueva línea de generadores, que se basa en el nuevo motor de la serie RD diseñado y producido internamente también está disponible. Estas unidades han hecho una aparición en el mercado global y han demostrado ser un producto confiable y competitivo.

### Generadores Marinos 8-30 kWe

Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Cyl. No.	Fuel consumption at 100% load ,lh		Dimensions LxWxHcm	Weight kg
						50Hz	60Hz		
50Hz / 3000 RP M/400V      60Hz / 3600 RP M/440V									
Principal / Auxiliar									
EM9HLC	9	6EM9HLC	9	702MG	L-2	3.7	4.0	97x60x65	195
EM14HLC	14	6EM14HLC	14	1003MG	L-3	5.2	5.8	106x60x68	240
EM19HLC	19	6EM20HLC	20	1404MG	L-4	7.8	9.1	114x60x68	305
EM22HLC	22	-	-	1603MG	L-3	8.5	-	114x60x76	405
EM30HLC	30	-	-	2204MG	L-4	10.9	-	116x60x76	410
Emergencia / Puerto									
E8HLC-M	8	6E8 HLC-M	8.5	702MG	L-2	3.4	4.2	113x60x65	220
E12HLC-M	12	6E12HLC-M	12.5	1003MG	L-3	5.1	6.1	122x60x68	265
E18HLC-M	18	6E18HLC-M	18.5	1404MG	L-4	7.5	8.0	129x60x68	330
E20HLC-M	20	-	-	1603MG	L-3	7.8	-	129x60x76	430
E28HLC-M	28	-	-	2204MG	L-4	10.9	-	132x60x76	440

**Generadores Marinos**

# Generador 290-1436 kWe Mitsubischi



Los generadores Rigas Dizelis DG con capacidad de salida estándar de 8 kWe hasta 1550 kWe están diseñados para funcionar en modo principal, auxiliar, de emergencia o de emergencia/ puerto en todo tipo de buques. Unidades más potentes también están disponibles bajo petición. Los generadores cumplen con todos los requisitos y normas vigentes en materia de emisiones.

Como productores OEM satisfacen todas las necesidades y requerimientos de los clientes utilizando los componentes principales de marcas líderes como SCANIA, DEUTZ, MITSUBISHI, CATERPILLAR, PERKINS, KOHLER (LOMBARDINI), STAMFORD (CUMMINS), MECC ALTE, MARELLI, etc. La nueva línea de generadores, que se basa en el nuevo motor de la serie RD diseñado y producido internamente también está disponible. Estas unidades han hecho una aparición en el mercado global y han demostrado ser un producto confiable y competitivo.

## Generadores Marinos 290-1436 kWe

Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Cyl. No.	Fuel consumption at 100% load ,lh		Dimensions LxWxHcm	Weight kg
50Hz / 1500 RP M/400V		60Hz / 1800 RP M/440V				50Hz	60Hz		
Principal / Auxiliar									
EM318MsS	318	6EM350MsS	350	S6B3	L-6	80.0	88.1	320x101x166	3300
EM517MsS	517	6EM600MsS	600	S6R	L-6	130.0	150.8	408x140x219	6000
EM576MsS	576	-	-	S6R2	L-6	143.0	-	365x140x219	6180
EM610MsS	610	-	-	S6R2	L-6	151.0	-	365x140x160	6335
EM680MsS	680	6EM790MsS	790	S12A2	V-12	178.0	206.8	437x153x198	7500
EM1056MsS	1056	6EM1220MsS	1220	S12R	V-12	262.0	302.7	476x182x221	10450
EM1436MsS	1436	-	-	S16R	V-16	356.0	-	651x182x231	10520
Emergencia / Puerto									
E290MsS-M	290	6E300MsS-M	300	S6B3	L-6	74.0	76.6	360x160x200	3400
E490MsS-M	490	6E543MsS-M	543	S6R	L-6	123.0	136.3	400x160x230	5600
E570MsS-M	570	-	-	S6R2	L-6	141.0	-	400x160x230	5780
E645MsS-M	645	6E690MsS-M	690	S12A2	V-12	169.0	180.8	410x160x240	7175
E1040MsS-M	1040	6E1090MsS-M	1090	S12R	V-12	258.0	270.4	450x200x261	10550
E1390MsS-M	1390	-	-	S16R	V-16	345.0	-	543x230x282	10670

**Generadores Marinos**

# Generador 10-190 kWe Perkins



Los generadores Rigas Dizelis DG con capacidad de salida estándar de 8 kWe hasta 1550 kWe están diseñados para funcionar en modo principal, auxiliar, de emergencia o de emergencia/ puerto en todo tipo de buques. Unidades más potentes también están disponibles bajo petición. Los generadores cumplen con todos los requisitos y normas vigentes en materia de emisiones.

Como productores OEM satisfacen todas las necesidades y requerimientos de los clientes utilizando los componentes principales de marcas líderes como SCANIA, DEUTZ, MITSUBISHI, CATERPILLAR, PERKINS, KOHLER (LOMBARDINI), STAMFORD (CUMMINS), MECC ALTE, MARELLI, etc. La nueva línea de generadores, que se basa en el nuevo motor de la serie RD diseñado y producido internamente también está disponible. Estas unidades han hecho una aparición en el mercado global y han demostrado ser un producto confiable y competitivo.

**Generadores Marinos 10-190 kWe**

Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Cyl. No.	Fuel consumption at 100% load ,lh		Dimensions LxWxHcm	Weight kg
						50Hz	60Hz		
50Hz / 1500 RP M/400V		60Hz / 1800 RP M/440V							
Principal / Auxiliar									
EM10PS	10	6EM11PS	11	415GM	L-3	3.1	3.4	112x75x83	415
EM16PS	16	6EM10PS	20	422GG	L-4	4.9	6.1	122x75x82	495
EM22PS	22	6EM26PS	26	422TGM	L-4	6.7	7.9	134x89x108	550
EM32PS	32	6EM40PS	40	4.4GM	L-4	9.6	12.0	158x89x108	837
EM38PS	38	6EM45PS	45	4.4TGM	L-4	11.4	13.5	164x96x120	910
EM46PS	46	6EM52PS	52	4.4TGM	L-4	13.6	15.4	171x96x120	940
EM52PS	52	6EM63PS	63	4.4WGM	L-4	14.9	18.1	171x89x146	1045
EM62PS	62	6EM70PS	70	4.4WGM	L-4	17.7	20.0	171x89x146	1070
EM70PS	70	6EM88PS	88	E.EW2GM	L-4	19.7	24.8	171x89x146	1085
EM90PS	90	6EM105PS	105	E70TAG1M	L-6	24.7	28.8	202x98x126	1700
EM108PS	108	6EM124PS	124	E70TAG2M	L-6	29.6	33.9	202x98x126	1740
EM136PS	136	6EM165PS	165	E70TAG3M	L-6	37.0	44.9	208x98x126	1850
-	-	6EM190PS	190	E70TAG4M	L-6	-	54.0	208x98x126	1930

Emergencia / Puerto									
E10PS-M	10	6E11PS-M	11	415GM	L-3	3.1	3.4	132x75x82	435
E14PS-M	14	6E15PS-M	15	422GM	L-4	4.3	4.6	145x75x82	515
E20PS-M	20	6E25PS-M	25	422TGM	L-4	6.0	7.5	168x89x108	580
E32PS-M	32	6E40PS-M	40	4.4GM	L-4	9.6	12.0	182x89x108	870
E38PS-M	38	6E45PS-M	45	4.4TGM	L-4	11.4	13.5	188x86x105	910
E44PS-M	44	6E55PS-M	55	4.4TGM	L-4	13.0	16.3	195x86x105	973
E62PS-M	62	6E63PS-M	63	4.4WGM	L-4	18.2	18.5	192x88x146	1110
E70PS-M	70	6E85PS-M	85	4.4TW2GM	L-4	19.7	23.9	192x88x146	1125
E90PS-M	90	6E100PS-M	100	E70TAG1M	L-6	28.7	31.9	242x98x126	1740
E108PS-M	108	6E130PS-M	130	E70TAG2M	L-6	33.5	40.3	242x98x126	1780
E136PS-M	136	6E160PS-M	160	E70TAG3M	L-6	36.0	42.4	248x98x126	1890

**Generadores Marinos**

# Generador 136-595 kWe Scania



Los generadores Rigas Dizelis DG con capacidad de salida estándar de 8 kWe hasta 1550 kWe están diseñados para funcionar en modo principal, auxiliar, de emergencia o de emergencia/ puerto en todo tipo de buques. Unidades más potentes también están disponibles bajo petición. Los generadores cumplen con todos los requisitos y normas vigentes en materia de emisiones.

Como productores OEM satisfacen todas las necesidades y requerimientos de los clientes utilizando los componentes principales de marcas líderes como SCANIA, DEUTZ, MITSUBISHI, CATERPILLAR, PERKINS, KOHLER (LOMBARDINI), STAMFORD (CUMMINS), MECC ALTE, MARELLI, etc. La nueva línea de generadores, que se basa en el nuevo motor de la serie RD diseñado y producido internamente también está disponible. Estas unidades han hecho una aparición en el mercado global y han demostrado ser un producto confiable y competitivo.

**Generadores Marinos 136-595 kWe**

Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Potencia kWe	Modelo Generador	Cyl. No.	Fuel consumption at 100% load ,lh		Dimensions LxWxHcm	Weight kg
						50Hz	60Hz		
Principal / Auxiliar									
EM136S9S	136	6EM170S9S	170	DI09	L-5	33.8	42.3	224x124x160	2200
EM168S9S	168	-	-	DI09	L-5	41.2	-	239x124x160	2230
EM184S9S	184	6EM195S9S	195	DI09	L-5	44.7	47.3	239x124x160	2320
EM220S9S	220	6EM245S9S	245	DI09	L-5	53.8	59.9	239x124x160	2535
EM248S9S	248	6EM295S9S	295	DI09	L-5	61.2	72.7	248x124x160	2670
EM296S13S	296	6EM300S13S	300	DI13	L-6	73.5	74.5	273x123x160	2900
-	-	6EM345S13S	345	DI13	L-6	-	85.6	273x123x160	2900
EM332S13S	332	-	-	DI13	L-6	83.6	-	281x123x160	3300
EM350S13S	350	6EM390S13S	390	DI13	L-6	87.6	97.6	281x123x160	3450
EM392S13S	392	-	-	DI13	L-6	95.5	-	281x123x160	3450
-	-	6EM435S16S	435	DI16	V-8	-	107.0	272x138x170	3710
EM420S16S	420	6EM470S16S	470	DI16	V-8	103.5	115.8	272x138x178	3860
EM445S16S	445	6EM515S16S	515	DI16	V-8	110.2	127.5	298x138x178	4050
EM475S16S	475	6EM550S16S	550	DI16	V-8	118.2	136.9	298x138x178	4050
EM495S16S	495	6EM595S16S	595	DI16	V-8	122.0	146.6	298x138x178	4050
Emergencia / Puerto									
E136S9S-M	136	6E172S9S-M	172	DI09	L-5	34.7	43.9	283x133x188	2330
E168S9S-M	168	-	-	DI09	L-5	42.2	-	298x133x188	2550
E184S9S-M	184	6E187S9S-M	187	DI09	L-5	45.8	46.5	298x133x188	2640
E220S9S-M	220	6E237S9S-M	237	DI09	L-5	55.2	59.5	298x133x188	2725
E240S9S-M	240	6E260S9S-M	260	DI09	L-5	60.4	65.4	307x133x188	2860
-	-	6E290S9S-M	290	DI09	L-5	-	67.3	307x133x188	2860
E285S13S-M	285	6E332S13S-M	332	DI13	L-6	73.1	85.2	325x146x174	3100
E296S13S-M	296	6E360S13S-M	360	DI13	L-6	75.5	91.8	314x146x176	3100
E340S13S-M	340	6E380S13S-M	380	DI13	L-6	85.1	95.1	325x146x176	3200
E375S13S-M	375	-	-	DI13	L-6	92.0	-	325x146x176	3200
E405S16S-M	405	6E455S16S-M	455	DI16	V-8	102.8	113.0	350x146x176	4075
E430S16S-M	430	6E495S16S-M	495	DI16	V-8	109.7	126.3	364x200x204	4350
E460S16S-M	460	6E530S16S-M	530	DI16	V-8	117.3	135.2	364x200x204	4350
E485S16S-M	485	6E570S16S-M	570	DI16	V-8	123.7	145.3	364x200x204	4350