

VARIPROP



VARIPROP GP

GP como en Grand Performance o como en Gawn Profile. La línea GP es una mejora de los tipos VARIPROP, mundialmente conocidos. Está orientada al máximo rendimiento.

2 HÉLICES PARA RACER Y CRUISER

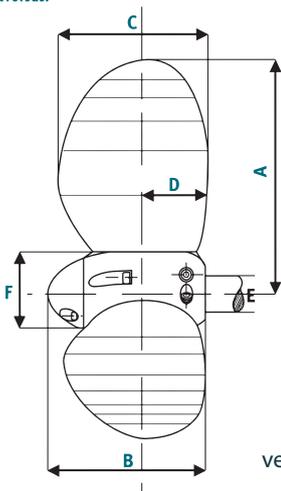
- Para yates de vela más pequeños con un motor potencia del motor de 6-40 kW / 8-50 CV.
- Muy baja resistencia, debido al número de palas.
- Excelente maniobrabilidad, ya que cada pala se autoajusta al paso óptimo en la marcha atrás.

3 HÉLICES PARA YATES DE CRUCERO

- Funcionamiento suave, hélice estándar óptima para cualquier yate de crucero. La tercera pala consigue un funcionamiento estable durante la navegación y un alto empuje contra el mar agitado.
- Muy baja resistencia aerodinámica.
- Al igual que la versión de 2 palas, la versión de 3 palas permite una excelente maniobra. La tercera pala ofrece más seguridad en puertos estrechos o al amarrar.

4 HÉLICES PURA POTENCIA EN ALTA MAR

- Máxima comodidad a bordo y fiabilidad en todo tipo de condiciones meteorológicas. Muy alto empuje y un funcionamiento suave incluso con la tensión de las zonas de mal tiempo. La cuarta pala minimiza la presión de las palas y la cavitación en la pala de la hélice con un mayor rendimiento del motor.
- Muy buenas propiedades de navegación gracias a baja resistencia al avance.
- Perfección de las maniobras. Esto garantiza un resultado exitoso de cada maniobra portuaria, incluso en las condiciones de viento más adversas.



Toda historia de éxito comienza con una idea orientada al futuro: SPW se propuso diseñar una hélice de plumaje de alta calidad y fácil de usar en la posición de navegación. De esto hace ya más de 30 años. Mientras tanto, la VARIPROP ha sido desarrollada para ser una de las hélices más modernas de su clase gracias a las continuas innovaciones de los ingenieros de SPW. Nuestra motivación: ¿Cuáles son los mejores perfiles de navegación para cuando la forma aerodinámica no continúa bajo el agua? Las palas del VARIPROP se equilibran automáticamente en la posición con la menor resistencia. Esto es lo que crea unas características de navegación óptimas para su yate ¡La navegación se perfecciona con el VARIPROP!

15 - 20 % más de velocidad de navegación: la corriente de agua hace girar las palas a la posición de empujado cuando el motor está apagado. | No hay turbulencias molestas en la hélice: Su yate navega de forma mucho más estable y suave, por lo que podrá navegar con el timón cerrado. | Empuje óptimo tanto en marcha adelante como en marcha atrás: Al cambiar a marcha atrás, el borde de ataque de las palas de la hélice gira 180°. En consecuencia, el índice de eficiencia es el mismo en ambas direcciones. | Mejora del rendimiento de la parada: Esto asegurará sustancialmente más control al amarrar en reversa.



VARIPROP Blue Water

La navegación oceánica es muy exigente con el navegante así como con el material. La Blue Water impresiona con una excelente calidad y proporciona de gran empuje cuando se necesita. La alta mar requiere potencia y resistencia. El alto esfuerzo en las palas de la hélice durante la navegación puede generar ruidos de cavitación en las palas en el paso de las olas, donde es necesario un alto empuje. Las burbujas de vapor son una consecuencia de la cavitación que puede causar una enorme pérdida de potencia. La solución a este problema se llama VARIPROP 4-Blade, actualmente la hélice de 4 palas más moderna del mundo. Sus ventajas: superficie de las palas, un esfuerzo considerablemente menor en las palas, un empuje notablemente mayor. Esto significa un rendimiento constante con viento y olas. Además, el VARIPROP 4-Blade se adapta perfectamente a la instalación en aberturas más pequeñas gracias a su menor diámetro. Funcionamiento suave con viento y olas, gran empuje, sin vibraciones.



VARIPROP XLS

XLS=Extra grande y Extra fuerte: Los requisitos especiales requieren soluciones especiales. XLS es probablemente la mejor hélice automática para los grandes barcos y los superyates de todo el mundo.

- Ajuste de paso externo independiente (patentado). La inclinación hacia delante y/o hacia atrás se puede independientemente, incluso bajo el agua.
- Amortiguador más sólido que en las hélices de serie. Una aplicación especial de plástico resistente (Diepothan 96 Shore A rojo) minimiza el desgaste del tope final incluso a alta potencia del motor y un par elevado.
- Juntas especiales entre la carcasa y la parte inerte del cubo y las cuchillas evitan las fugas de grasa. Esto protege las piezas mecánicas y prolonga significativamente los intervalos de servicio.
- Los engranajes interiores son hasta un 50% más grandes y más robustos y sólidos que los de otros fabricantes.
- Totalmente montado a la entrega: El XLS se monta en el eje como una hélice de paso fijo. No hay que desmontarla.

DF-80 Max. 6.5 to.

Ø	A	B	C	D	E	F	HP Range	PESO
305 mm	152 mm	155 mm	105 mm	60 mm	20-25 mm	Ø 80 mm	5-30 PS 3.6-22 kw	4.8 Kg
330 mm	165 mm	155 mm	110 mm	60 mm	20-25 mm	Ø 80 mm	5-30 PS 3.6-22 kw	5 Kg
355 mm	178 mm	155 mm	120 mm	60 mm	20-25 mm	Ø 80 mm	5-30 PS 3.6-22 kw	5.5 Kg
380 mm	190 mm	155 mm	130 mm	60 mm	20-25 mm	Ø 80 mm	5-30 PS 3.6-22 kw	6 Kg
406 mm	203 mm	155 mm	135 mm	60 mm	20-25 mm	Ø 80 mm	5-30 PS 3.6-22 kw	6.5 Kg

DF-107 Max. 14 to.

Ø	A	B	C	D	E	F	HP Range	PESO
380 mm	190 mm	170 mm	115 mm	70 mm	20-35 mm	Ø 107 mm	30-80 PS 22-59 kw	8 Kg
406 mm	203 mm	170 mm	125 mm	70 mm	20-35 mm	Ø 107 mm	30-80 PS 22-59 kw	8.5 Kg
432 mm	216 mm	170 mm	135 mm	70 mm	20-35 mm	Ø 107 mm	30-80 PS 22-59 kw	9.5 Kg
457 mm	229 mm	170 mm	145 mm	70 mm	20-35 mm	Ø 107 mm	30-80 PS 22-59 kw	10.5 Kg
483 mm	242 mm	170 mm	155 mm	70 mm	20-35 mm	Ø 107 mm	30-80 PS 22-59 kw	11.5 Kg
508 mm	254 mm	170 mm	160 mm	70 mm	20-35 mm	Ø 107 mm	30-80 PS 22-59 kw	12 Kg

DF-112 Max. 20 to.

Ø	A	B	C	D	E	F	HP Range	PESO
510 mm	255 mm	215 mm	165 mm	85 mm	35-40 mm	Ø 112 mm	60-120 PS 45-88 kw	17 Kg
533 mm	266 mm	215 mm	175 mm	85 mm	35-40 mm	Ø 112 mm	60-120 PS 45-88 kw	17.5 Kg
560 mm	280 mm	215 mm	180 mm	85 mm	35-40 mm	Ø 112 mm	60-120 PS 45-88 kw	18 Kg
584 mm	292 mm	215 mm	185 mm	85 mm	35-40 mm	Ø 112 mm	60-120 PS 45-88 kw	19 Kg
610 mm	305 mm	215 mm	190 mm	85 mm	35-40 mm	Ø 112 mm	60-120 PS 45-88 kw	20 Kg

DF-140 Max. 50 to.

Ø	A	B	C	D	E	F	HP Range	PESO
610 mm	305 mm	256 mm	195 mm	112 mm	max.Ø 55 mm	Ø 140 mm	180 PS 132 kw	26 Kg
660 mm	330 mm	256 mm	210 mm	112 mm	max.Ø 55 mm	Ø 140 mm	180 PS 132 kw	28 Kg
715 mm	356 mm	256 mm	230 mm	112 mm	max.Ø 55 mm	Ø 140 mm	180 PS 132 kw	32 Kg
762 mm	381 mm	256 mm	250 mm	112 mm	max.Ø 55 mm	Ø 140 mm	180 PS 132 kw	39 Kg
813 mm	406 mm	256 mm	275 mm	112 mm	max.Ø 55 mm	Ø 140 mm	180 PS 132 kw	40 Kg