



# GENERADORES



 **GenSet**



[www.acastimar.com](http://www.acastimar.com)  
[ventas@acastimar.com](mailto:ventas@acastimar.com)

+34 977 362 118  
Cambrils, España





## SERIE GVi INVERTER



### Motor

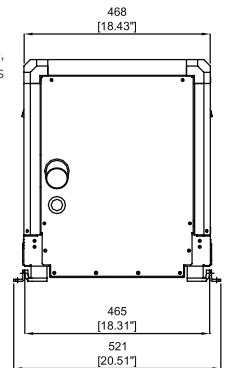
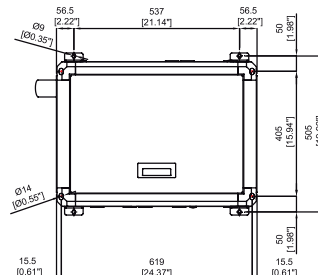
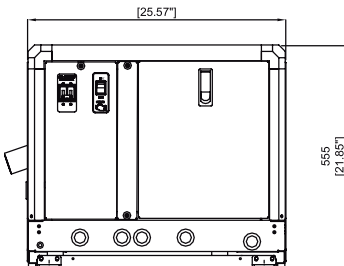
- Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación y lubricación de la bomba de agua/mar y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura de agua/gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.

### Intercooler

Asegura el funcionamiento perfecto del generador independientemente de la temperatura ambiente del exterior, por ello el alternador y el motor funcionarán a una temperatura ideal optimizando su desempeño y confiabilidad.

### Sistema de refrigeración

- El enfriamiento del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante.
- El sistema se basa en intercambiador de calor de cuproníquel tipo aguamarina/refrigerante, donde se produce el intercambio térmico entre el refrigerante y agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar.



### Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, pantalla grande y botones táctiles suaves para una navegación rápida en el menú, procedimiento de inicio y parada, protección IP54 grado. Muy compacto MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in). CBU tiene muchas funciones para fácil monitorización del generador:

- Controles ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las últimas 10 alarmas y tiempo.
- Se muestran 13 iconos de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador por control principal del barco.

### Alternador

- Alternador de imán permanente.

### Cabina insonorizada

- Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de sorteo de soporte de aluminio pintado, paneles de aluminio tipo 5754 de alta resistencia a agentes externos.
- La buena accesibilidad dentro del dosel, hace que los servicios de mantenimiento sean más sencillos.





| MOTOR                                     | GVI 6500             | GVI 8500    | GVI 10500   | GVI 12500   |
|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| MODELO                                    | Kubota Z482          | Kubota Z602 | Kubota D722 | Kubota D902 |
| TIPO                                      | Diesel 4             |             |             |             |
| CILINDROS (nr.)                           | 2                    | 2           | 3           | 3           |
| MATERIAL DE BLOQUE DE CILINDRO            | Hierro fundido       |             |             |             |
| DIÁMETRO (mm-in)                          | 67-2,6               | 72-2,8      | 67-2,6      | 72-2,8      |
| CARRERA (mm-in)                           | 68-2,7               | 73,6-2,9    | 68-2,7      | 73,6-2,9    |
| DESPLAZAMIENTO (cc-cu.in)                 | 479-18,9             | 599-36,6    | 719-28,3    | 898-35,4    |
| POTENCIA (hp-kw)                          | 11,5-8,5             | 14,5-10,7   | 16,6-12,2   | 18-13,2     |
| REVOLUCIONES rpm                          | de 2100 a 3150       |             |             |             |
| SISTEMA DE COMBUSTIÓN                     | Indirecto            |             |             |             |
| MATERIAL DE LA CABEZA DEL MOTOR           | Hierro fundido       |             |             |             |
| REGULADOR DE VELOCIDAD                    | Mecánico centrifugal |             |             |             |
| SISTEMA DE LUBRICACIÓN                    | Forzado              |             |             |             |
| DEPÓSITO DE ACEITE (L-qt)                 | 2,5-2,6              | 2,5-2,6     | 3,8-4,0     | 3,8-4,02    |
| SISTEMA DE PARADA DEL MOTOR               | Parada solenoide     |             |             |             |
| BOMBA DE COMBUSTIBLE                      | Eléctrica            |             |             |             |
| DESCARGA DE BOMBA DE COMBUSTIBLE (cm-in)  | 70-27,6              |             |             |             |
| BATERÍA DE ARRANQUE (Ah-V)                | 45-12                |             |             |             |
| CARGADOR DE BATERÍA (W-V)                 | 150-12               |             |             |             |
| ARRANQUE (KW-V)                           | 0,7-12               | 0,7-12      | 0,7-12      | 1,2-12      |
| INCLINACIÓN MÁXIMA                        | 30                   |             |             |             |
| FLUJO DE LA BOMBA DE AGUA (L/min-gal/min) | 22-5,81              |             |             |             |

| ALTERNADOR                         | GVI 6500                         | GVI 8500      | GVI 10500                          | GVI 12500     |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|
| TIPO                               | PMG                              |               |                                    |               |
| ENFRIAMIENTO                       | Aire/agua                        |               |                                    |               |
| VOLTAJE (V)                        | 230 / 240                        |               |                                    |               |
| FRECUENCIA (Hz)                    | 50 / 60                          |               |                                    |               |
| POTENCIA CONTÍNUA (kW)             | 6                                | 8             | 10,5                               | 12            |
| FACTOR POTENCIA                    | 1                                |               |                                    |               |
| CLASE DE AISLAMIENTO               | H                                |               |                                    |               |
| ESTABILIDAD DE VOLTAJE             | + - 1%                           |               |                                    |               |
| ESTABILIDAD DE FRECUENCIA          | + - 1%                           |               |                                    |               |
| DIMENSIONES (largo x ancho x alto) | 650x468x555 mm   25,6x18x21,9 in |               | 730x468x555 mm   28,7x18,4x21,9 in |               |
| PESO                               | 165-364 kg-lb                    | 172-379 kg-lb | 176-388 kg-lb                      | 183-408 kg-lb |
| NIVEL DE EMISIÓN DEL SONIDO        | 54 dBA   7mt                     |               |                                    |               |

Disponibles con potencia americana 60 Hz (consultar)



## SERIE GSI 3000RPM



- Rotura de sifón.
- Kit de filtro.
- Kit de escape.
- Aviso sobre el separador y el escape.
- Kit de dos polos aislados.
- Nivel de ruido: 54 dBA @ 7 mt.
- Clase de aislamiento: H.
- Protección mecánica: IP 23.
- Tope de seguridad para la temperatura de los límites máximos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Rotor y arrancador revestidos de resina epoxi contra los agentes externos.



Controlador con pantalla digital para la monitorización completa de los parámetros del generador: arranque manual, tensión Vac, frecuencia Hz, rpm del motor, contador de horas, tensión de la batería del grupo electrógeno, presión del aceite del motor, alarma de baja presión del aceite, temperatura del motor, precalentamiento del motor, advertencia de alta temperatura del motor y alarma de apagado, advertencia y alarma de alta temperatura del alternador y alarma de apagado, historial de alarmas, aviso de mantenimiento + 10 mt de cable de conexión, botón de parada de emergencia y protección térmica.

Sistema de refrigeración con intercambiador de calor del sistema intercooler (agua de mar/aire) que proporciona la temperatura óptima para el mejor rendimiento y fiabilidad de los grupos electrógenos a pesar de la temperatura ambiente. Cabina insonorizada de aluminio marino extremadamente ligero con una resistencia muy alta a los agentes externos.

| GENERADOR AC 50 Hz       | GSI 2500   | GSI 3500            | GSI 5000            | GSI 6000            | GSI 9000            |
|--------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ENFRIAMIENTO             | Aire/agua (Intercooler W/A)                                      |                     |                     |                     |                     |
| TIPO                     | Sincrónico, 2 polos, autorregulado, autoexcitado, sin escobillas |                     |                     |                     |                     |
| POTENCIA                 | 2 Kw   1 Ph  | 3 Kw   1 Ph         | 5 Kw   1 Ph         | 6.1 Kw   1 Ph       | 8.6 Kw   1 Ph       |
| POTENCIA CONTINUA        | 1.7 Kw   | 2.7 Kw              | 4.2 Kw              | 5.6 Kw              | 7.8 Kw              |
| VOLTAJE                  | 115   230 V  | 115   230 V         | 115   230 V         | 115   230 V         | 115   230 V         |
| AMPERAJE                 | 17.4   8.7 A   | 26   13 A           | 43.5   21.7 A       | 53   26.5 A         | 74.8   37.4 A       |
| FACTOR POTENCIA          | COS $\phi$ 1   | COS $\phi$ 1        | COS $\phi$ 1        | COS $\phi$ 1        | COS $\phi$ 1        |
| ESTABILIDAD TENSIÓN      | ± 10%  | ± 10%               | ± 10%               | ± 10%               | ± 10%               |
| ESTABILIDAD FRECUENCIA   | ± 5%   | ± 5%                | ± 5%                | ± 5%                | ± 5%                |
| SALIDA CARGA BATERÍA     | 10 A 12 V  | 10 A 12 V           | 10 A 12 V           | 10 A 12 V           | 10 A 12 V           |
| ALTURA                   | 465 mm   | 515 mm              | 565 mm              | 555 mm              | 555 mm              |
| ANCHURA                  | 380 mm   | 406 mm              | 468 mm              | 468 mm              | 468 mm              |
| PROFUNDIDAD              | 500 mm   | 90 mm               | 675 mm              | 650 mm              | 730 mm              |
| PESO                     | 80 kg  | 96 kg               | 130 kg              | 165 kg              | 185 kg              |
| INCLINACIÓN MÁX.         | 30°  | 30°                 | 30°                 | 30°                 | 30°                 |
| FLUJO BOMBA AGUA         | 20 l/min   | 20 l/min            | 20 l/min            | 20 l/min            | 20 l/min            |
| MOTOR DIESEL 3000rpm     | Yanmar L48N*   | Yanmar L70N*        | Yanmar L100N*       | Kubota Z482**       | Kubota D722**       |
|                          | 1 cyl.   | 1 cyl.              | 1 cyl.              | 2 cyl.              | 3 cyl.              |
|                          | 4.2 hp   | 6.1 hp              | 8.8 hp              | 11.1 hp             | 16.6 hp             |
|                          | 3.1 kWm  | 4.5 kWm             | 6.5 kWm             | 8.2 kWm             | 12.3 kWm            |
|                          | 219 cm <sup>3</sup>  | 320 cm <sup>3</sup> | 435 cm <sup>3</sup> | 479 cm <sup>3</sup> | 719 cm <sup>3</sup> |
| SIST. ARRANQUE ELÉCTRICO | 12 V DC  | 12 V DC             | 12 V DC             | 12 V DC             | 12 V DC             |
| CONSUMO FUEL @75%        | 0.7 l/hr   | 1.3 l/hr            | 1.65 l/hr           | 2.6 l/hr            | 3.1 l/hr            |

Fácil acceso en caso de mantenimiento del sistema de alimentación, el sistema de lubricación, la bomba de mar/agua y el filtro de aire. | Sistema de descarga de doble vibración. | Filtro de aceite y filtro de combustible de fácil sustitución. | Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite. | Parada de seguridad en caso de alta temperatura del motor o de los gases de escape.

Valores de 40°C de temperatura ambiente i una altitud de 1000 mt, para valores de altitud y temperaturas superiores a los indicados, consulte al fabricante para verificar la potencia disponible.

\* Se proporciona una bomba de drenaje de aceite.

\*\* Acceso rápido a la bomba de agua de mar.





**SERIE GSI**  
**1500RPM**



- Controles de encendido/apagado/parada/menú.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje del paquete de baterías externas, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las últimas 10 alarmas y hora.
- Visualización de 13 iconos de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador mediante el monitor de control principal del barco.
- Fácil acceso en caso de mantenimiento al sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de mar/agua y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura del agua/de los gases de escape.
- Regulador de tensión electrónico (AVR) síncrono, de 4 polos, sin escobillas.
- Rotor y estator recubiertos de resina epoxi contra agentes externos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Clase de aislamiento H.

Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de soporte de aluminio, paneles de aluminio pintado tipo 5754 de alta resistencia a los agentes externos. De peso limitado y fácil accesibilidad a la cabina interior en caso de servicios de mantenimiento. La refrigeración del motor se basa en un flujo interior cerrado de refrigerante. El sistema se basa en un intercambiador de calor tipo agua de mar/refrigerante, de cruoníquel, donde el intercambio térmico se produce entre los dos líquidos. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y del agua de mar. La refrigeración del aire en el interior del grupo electrógeno se obtiene mediante un intercambiador de calor agua de mar/aire. Esto proporciona la refrigeración eficaz del alternador y la temperatura óptima para el mejor rendimiento y fiabilidad del grupo electrógeno a pesar de su asignación a bordo y de la temperatura ambiente.

| MOTOR 50 Hz            | GSI 13.5         | GSI 17.5         | GSI 22           |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| MODELO                 | Kubota D1703     | Kubota V2203     | Kubota 2403      |
| TIPO                   | Diesel 4 tiempos | Diesel 4 tiempos | Diesel 4 tiempos |
| CILINDROS              | 3                | 4                | 4                |
| BLOQUE CILINDROS       | Hierro fundido   | Hierro fundido   | Hierro fundido   |
| PERFORACIÓN            | 87 mm            | 87 mm            | 87 mm            |
| STROKE                 | 92.4 mm          | 92.4 mm          | 102.4 mm         |
| DESPLAZAMIENTO         | 1647 cc          | 2197 cc          | 2434 cc          |
| POTENCIA               | 19.4 hp          | 29.5 hp          | 29.5 hp          |
| REVOLUCIONES           | 1500 rpm         | 1500 rpm         | 1500 rpm         |
| SISTEMA COMBUSTIBLE    | Indirecto        | Indirecto        | Indirecto        |
| CABEZA MOTOR           | Hierro fundido   | Hierro fundido   | Hierro fundido   |
| REGULADOR VELOCIDAD    | Electrónico      | Electrónico      | Electrónico      |
| SISTEMA LUBRICACIÓN    | Forzado          | Forzado          | Forzado          |
| CAPACIDAD ACEITE       | 5.7 L            | 9.5 L            | 9.5 L            |
| SISTEMA PARADA         | Solenoido        | Solenoido        | Solenoido        |
| BOMBA FUEL             | Eléctrica        | Eléctrica        | Eléctrica        |
| DESCARGA BOMBA FUEL    | 70 cm            | 70 cm            | 70 cm            |
| CONSUMO                | 4.1 l/h          | 5 l/h            | 5.1 l/h          |
| BATERÍA ARRANQUE 12 V  | 80 Ah            | 100 Ah           | 100 Ah           |
| CARGADOR BATERÍAS 12 V | 40 Ah            | 40 Ah            | 40 Ah            |
| ARRANQUE 12 V          | 1.4 Kw           | 2 Kw             | 2 Kw             |
| INCLINACIÓN MÁXIMA     | 30°              | 30°              | 30°              |
| FLUJO AGUA             | 20 l/min         | 20 l/min         | 20 l/min         |
| ALTERNADOR 50 Hz       |                  |                  |                  |
| CURRENT                | 54.3 A           | 76.1 A           | 95.7 A           |
| POTENCIA MÁXIMA        | 12.5 Kw          | 17.5 Kw          | 22 Kw            |
| POTENCIA CONTINUA      | 11.5 Kw          | 16 Kw            | 20 Kw            |

Refrigerado por aire | 230 V | 50 Hz | Factor de potencia 1 | Clase de aislamiento H | Estabilidad voltaje +-1% | Estabilidad frecuencia +-2%

**Panel de control CBU**

Nuevo diseño, última tecnología, gran pantalla y botones de tacto suave para una rápida navegación por el menú, procedimiento de arranque y parada, grado de protección IP54. CBU MASTER muy compacto de 93x93mm. La CBU tiene muchas funciones para facilitar la supervisión del generador.



IS 13.5

DIMENSIONES (LxWxH): 986x586x734 mm

PESO: 400 Kg

NIVEL DE RUIDO A 7m: 48dBA

IS 17.5 - IS 22

DIMENSIONES (LxWxH): 1115x585x730

mm

PESO: 475 Kg





## SERIE GS



Un nuevo proyecto de diseño de ingeniería con una estructura de una pieza de soporte de aluminio, paneles de aluminio pintado tipo 5754 de alta resistencia a los agentes externos. Buena accesibilidad en el interior de la marquesina, hace que los servicios de mantenimiento sean más fáciles.

La refrigeración del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante. El sistema se basa en un intercambiador de calor de cuproníquel del tipo agua de mar/refrigerante, donde el intercambio térmico se produce entre el refrigerante y el agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar. El panel de control del grupo electrógeno fue diseñado para incluir, en un solo panel los interruptores, los dispositivos de control y los dispositivos de protección.

| MOTOR 50   60 Hz       | GS700   810         | GS900   1020     | GS1200   1400    | GS1600   1900    |
|------------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|
| MODELO                 | Yanmar 3TNV76       | Yanmar 3TNV82    | Yanmar 3TNV88    | Yanmar 4TNV88    |
| TIPO                   | Diesel 4 tiempos    | Diesel 4 tiempos | Diesel 4 tiempos | Diesel 4 tiempos |
| CILINDROS              | 3                   | 3                | 3                | 4                |
| BLOQUE CILINDROS       | Hierro fundido      | Hierro fundido   | Hierro fundido   | Hierro fundido   |
| PERFORACIÓN            | 76 mm               | 82 mm            | 88 mm            | 88 mm            |
| STROKE                 | 78 mm               | 84 mm            | 90 mm            | 90 mm            |
| DESPLAZAMIENTO         | 1116 cc             | 1330 cc          | 1642 cc          | 2150 cc          |
| POTENCIA               | 12.5   15.1 hp      | 15.4   18.7 hp   | 18.4   22.2 hp   | 24.5   29.4 hp   |
| REVOLUCIONES           | 1500   1800 rpm     | 1500   1800 rpm  | 1500   1800 rpm  | 1500   1800 rpm  |
| SISTEMA COMBUSTIBLE    | Indirecto           | Indirecto        | Indirecto        | Indirecto        |
| CABEZA MOTOR           | Hierro fundido      | Hierro fundido   | Hierro fundido   | Hierro fundido   |
| REGULADOR VELOCIDAD    | Centrífugo mecánico |                  |                  |                  |
| SISTEMA LUBRICACIÓN    | Forzado             | Forzado          | Forzado          | Forzado          |
| CAPACIDAD ACEITE       | 3.5 L               | 5.5 L            | 6.7 L            | 7.4 L            |
| SISTEMA PARADA         | Solenoides          | Solenoides       | Solenoides       | Solenoides       |
| BOMBA FUEL             | Eléctrica           | Eléctrica        | Eléctrica        | Eléctrica        |
| DESCARGA BOMBA FUEL    | 70 cm               | 70 cm            | 70 cm            | 70 cm            |
| CONSUMO                | 2.3 l/h             | 3.2   3.6 l/h    | 4 l/h            | 5.6 l/h          |
| BATERÍA ARRANQUE 12 V  | 70 Ah               | 70 Ah            | 80 Ah            | 80 Ah            |
| CARGADOR BATERÍAS 12 V | 40 Ah               | 40 Ah            | 40 Ah            | 40 Ah            |
| ARRANQUE 12 V          | 0.9 Kw              | 1.4 Kw           | 1.2 Kw           | 1.2 Kw           |
| INCLINACIÓN MÁXIMA     | 30°                 | 30°              | 30°              | 30°              |
| FLUJO AGUA             | 25   28 l/min       | 25   28 l/min    | 25   28 l/min    | 25   28 l/min    |

| ALTERNADOR 50   60 Hz |                         |                       |                        |                       |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| VOLTAJE               | 115-230   115-240 V     | 115-230   115-240 V   | 115-230   115-240 V    | 115-230   115-240 V   |
| FRECUENCIA            | 50   60 Hz              | 50   60 Hz            | 50   60 Hz             | 50   60 Hz            |
| CURRENT               | 58.3-29.1   67.8-32.5 A | 78.3-39.1   87-41.7 A | 97.4-48.7   117-56.3 A | 133-66.5   160-76.7 A |
| POTENCIA MÁXIMA       | 6.7   7.8 Kw            | 9   10 Kw             | 11.2   13.5 Kw         | 15.3   18.4 Kw        |
| POTENCIA CONTINUA     | 6.2   7.2 Kw            | 8.2   9.5 Kw          | 10.2   12.3 Kw         | 13.9   16.7 Kw        |

Refrigerado por aire | Factor de potencia 1 | Clase de aislamiento H





|                        |                     |                  |
|------------------------|---------------------|------------------|
| MOTOR 50   60 Hz       | GS2400   2800       | GS2700   3100    |
| MODELO                 | Yanmar 4TNV98       | Yanmar 4TNV98    |
| TIPO                   | Diesel 4 tiempos    | Diesel 4 tiempos |
| CILINDROS              | 4                   | 4                |
| BLOQUE CILINDROS       | Hierro fundido      | Hierro fundido   |
| PERFORACIÓN            | 98 mm               | 98 mm            |
| STROKE                 | 110 mm              | 110 mm           |
| DESPLAZAMIENTO         | 3319 cc             | 3319 cc          |
| POTENCIA               | 47   56 hp          | 47   56 hp       |
| REVOLUCIONES           | 1500   1800 rpm     | 1500   1800 rpm  |
| SISTEMA COMBUSTIBLE    | Indirecto           | Directo          |
| CABEZA MOTOR           | Hierro fundido      | Hierro fundido   |
| REGULADOR VELOCIDAD    | Centrífugo mecánico |                  |
| SISTEMA LUBRICACIÓN    | Forzado             | Forzado          |
| CAPACIDAD ACEITE       | 10.5 L              | 10.5 L           |
| SISTEMA PARADA         | Solenoid            | Solenoid         |
| BOMBA FUEL             | Eléctrica           | Eléctrica        |
| DESCARGA BOMBA FUEL    | 70 cm               | 70 cm            |
| CONSUMO                | 7.6   8.9 l/h       | 10.8   12.4 l/h  |
| BATERÍA ARRANQUE 12 V  | 80 Ah               | 80 Ah            |
| CARGADOR BATERÍAS 12 V | 40 Ah               | 40 Ah            |
| ARRANQUE 12 V          | 2.3 Kw              | 2.3 Kw           |
| INCLINACIÓN MÁXIMA     | 30°                 | 30°              |
| FLUJO AGUA             | 40   45 l/min       | 40   45 l/min    |

|                       |                     |                     |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| ALTERNADOR 50   60 Hz |                     |                     |
| VOLTAJE               | 115-230   120-240 V | 115-230   120-240 V |
| FRECUENCIA            | 50   60 Hz          | 50   60 Hz          |
| CURRENT               | 226-113   250-125 A | 252-126   283-141 A |
| POTENCIA MÁXIMA       | 26   30 Kw          | 29   34 Kw          |
| POTENCIA CONTINUA     | 24   28 Kw          | 27   31 Kw          |

Refrigerado por aire | Factor de potencia 1 | Clase de aislamiento H

- Módulo de corte del motor para la parada automática del motor en caso de alta temperatura del agua, baja presión del aceite, alta temperatura del alternador.
- Contador de horas.
- Botón de arranque-parada.
- Disyuntor para protección contra sobrecarga o cortocircuito.
- Interruptor térmico para el circuito eléctrico de corriente continua.
- Fácil acceso en caso de mantenimiento al sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de mar/agua y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura del agua o de los gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.
- Regulador electrónico de tensión (AVR) síncrono, de 4 polos, sin escobillas, regulador electrónico de tensión (AVR).
- Rotor y estator revestidos con resina epoxi contra los agentes externos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Clase de aislamiento H.

### ACCESORIOS

- Kit de componentes de escape.
- Siphon break.
- Kit separador agua-gas.
- Panel de control remoto de arranque con instrumentos.

**MARINER 700 | MARINER 810**  
DIMENSIONES (LxWxH): 868x540x618 mm  
PESO: 230 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 51 | 53 dBA  
ESTABILIDAD VOLTAJE +10%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%

**MARINER 900 | MARINER 1020**  
DIMENSIONES (LxWxH): 921x581x656 mm  
PESO: 295 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 51 | 53 dBA  
ESTABILIDAD VOLTAJE +2%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%

**MARINER 1200 | MARINER 1400**  
DIMENSIONES (LxWxH): 1040x631x694 mm  
PESO: 334 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA  
ESTABILIDAD VOLTAJE +2%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%

**MARINER 1600 | MARINER 1900**  
DIMENSIONES (LxWxH): 1135x631x694 mm  
PESO: 400 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA  
ESTABILIDAD VOLTAJE +2%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%

**MARINER 2400 | MARINER 2800**  
DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm  
PESO: 625 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 54 | 56 dBA  
ESTABILIDAD VOLTAJE +2%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%

**MARINER 2700 | MARINER 3100**  
DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm  
PESO: 625 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 56 dBA  
RADIO COMPRESIÓN MOTOR 18:1  
ESTABILIDAD VOLTAJE +2%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%







## SERIE GS TRIFÁSICO YANMAR



Un nuevo proyecto de diseño de ingeniería con una estructura de una pieza de soporte de aluminio, paneles de aluminio pintado tipo 5754 de alta resistencia a los agentes externos. Buena accesibilidad en el interior de la marquesina, hace que los servicios de mantenimiento sean más fáciles.

La refrigeración del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante. El sistema se basa en un intercambiador de calor de cuproniquel del tipo agua de mar/refrigerante, donde el intercambio térmico se produce entre el refrigerante y el agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar. El panel de control del grupo electrógeno fue diseñado para incluir, en un solo panel los interruptores, los dispositivos de control y los dispositivos de protección.

| MOTOR 50 Hz            | 1150T               | 1450T            | 2000T            | 2510T             |
|------------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|
| MODELO                 | Yanmar 3TNV82       | Yanmar 3TNV88    | Yanmar 4TNV88    | Yanmar 4TNV84T    |
| TIPO                   | Diesel 4 tiempos    | Diesel 4 tiempos | Diesel 4 tiempos | Diesel 4 tiempos  |
| CILINDROS              | 3                   | 3                | 4                | 4                 |
| BLOQUE CILINDROS       | Hierro fundido      | Hierro fundido   | Hierro fundido   | Hierro fundido    |
| PERFORACIÓN            | 82 mm               | 88 mm            | 88 mm            | 84 mm             |
| STROKE                 | 84 mm               | 90 mm            | 90 mm            | 90 mm             |
| DESPLAZAMIENTO         | 1330 cc             | 1642 cc          | 2190 cc          | 1995 cc           |
| POTENCIA               | 15.4 hp             | 18.4 hp          | 24.1 hp          | 29.3 hp           |
| REVOLUCIONES           | 1500 rpm            | 1500 rpm         | 1500 rpm         | 1500 rpm          |
| SISTEMA COMBUSTIBLE    | Indirecto           | Directo          | Indirecto        | Inyección directa |
| CABEZA MOTOR           | Hierro fundido      | Hierro fundido   | Hierro fundido   | Hierro fundido    |
| REGULADOR VELOCIDAD    | Centrífugo mecánico |                  |                  |                   |
| SISTEMA LUBRICACIÓN    | Forzado             | Forzado          | Forzado          | Forzado           |
| CAPACIDAD ACEITE       | 5.5 L               | 4.8 L            | 5.8 L            | 7.1 L             |
| SISTEMA PARADA         | Solenoides          | Solenoides       | Solenoides       | Solenoides        |
| BOMBA FUEL             | Eléctrica           | Eléctrica        | Eléctrica        | Eléctrica         |
| DESCARGA BOMBA FUEL    | 70 cm               | 70 cm            | 80 cm            | 70 cm             |
| CONSUMO                | 2.9 l/h             | 4 l/h            | 5.6 l/h          | 8 l/h             |
| BATERÍA ARRANQUE 12 V  | 70 Ah               | 80 Ah            | 80 Ah            | 80 Ah             |
| CARGADOR BATERÍAS 12 V | 40 Ah               | 40 Ah            | 40 Ah            | 40 Ah             |
| ARRANQUE 12 V          | 1.4 Kw              | 1.2 Kw           | 1.2 Kw           | 2.3 Kw            |
| INCLINACIÓN MÁXIMA     | 30°                 | 30°              | 30°              | 30°               |
| FLUJO AGUA             | 25 l/min            | 25 l/min         | 25 l/min         | 40 l/min          |

| ALTERNADOR 50 Hz  |         |         |         |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| VOLTAJE           | 400 V   | 400 V   | 400 V   | 400 V   |
| FRECUENCIA        | 50 Hz   | 50 Hz   | 50 Hz   | 50 Hz   |
| CURRENT           | 16.2 A  | -       | 27.7 A  | -       |
| POTENCIA MÁXIMA   | 11.2 Kw | 14.1 Kw | 19.2 Kw | 25.1 Kw |
| POTENCIA CONTINUA | 10.2 Kw | 12.7 Kw | 17.4 Kw | 23.4 Kw |

Refrigerado por aire | Factor de potencia 0.8 | Clase de aislamiento H



| MOTOR 50   60 Hz       | 3000T               | 3400T            |
|------------------------|---------------------|------------------|
| MODELO                 | Yanmar 4TNV98       | Yanmar 4TNV98    |
| TIPO                   | Diesel 4 tiempos    | Diesel 4 tiempos |
| CILINDROS              | 4                   | 4                |
| BLOQUE CILINDROS       | Hierro fundido      | Hierro fundido   |
| PERFORACIÓN            | 98 mm               | 98 mm            |
| STROKE                 | 110 mm              | 110 mm           |
| DESPLAZAMIENTO         | 3319 cc             | 3319 cc          |
| POTENCIA               | 47 hp               | 47 hp            |
| REVOLUCIONES           | 1500 rpm            | 1500 rpm         |
| SISTEMA COMBUSTIBLE    | Directo             | Directo          |
| CABEZA MOTOR           | Hierro fundido      | Hierro fundido   |
| REGULADOR VELOCIDAD    | Centrífugo mecánico |                  |
| SISTEMA LUBRICACIÓN    | Forzado             | Forzado          |
| CAPACIDAD ACEITE       | 10.5 L              | 10.5 L           |
| SISTEMA PARADA         | Solenoid            | Solenoid         |
| BOMBA FUEL             | Eléctrica           | Eléctrica        |
| DESCARGA BOMBA FUEL    | 70 cm               | 70 cm            |
| CONSUMO                | 8.9 l/h             | 10.8 l/h         |
| BATERÍA ARRANQUE 12 V  | 80 Ah               | 80 Ah            |
| CARGADOR BATERÍAS 12 V | 40 Ah               | 40 Ah            |
| ARRANQUE 12 V          | 2.3 Kw              | 2.3 Kw           |
| INCLINACIÓN MÁXIMA     | 30°                 | 30°              |
| FLUJO AGUA             | 40 l/min            | 40 l/min         |
| ALTERNADOR 50 Hz       |                     |                  |
| VOLTAJE                | 400 V               | 400 V            |
| FRECUENCIA             | 50 Hz               | 50 Hz            |
| CURRENT                | -                   | -                |
| POTENCIA MÁXIMA        | 31 Kw               | 36.2 Kw          |
| POTENCIA CONTINUA      | 28 Kw               | 33.7 Kw          |

Refrigerado por aire | Factor de potencia 0.8 | Clase de aislamiento H

- Módulo de corte del motor para la parada automática del motor en caso de alta temperatura del agua, baja presión del aceite, alta temperatura del alternador.
- Contador de horas.
- Botón de arranque-parada.
- Disyuntor para protección contra sobrecarga o cortocircuito.
- Interruptor térmico para el circuito eléctrico de corriente continua.
- Fácil acceso en caso de mantenimiento al sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de mar/agua y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura del agua o de los gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.
- Regulador electrónico de tensión (AVR) síncrono, de 4 polos, sin escobillas, regulador electrónico de tensión (AVR).
- Rotor y estator revestidos con resina epoxi contra los agentes externos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Clase de aislamiento H.

#### ACCESORIOS

- Kit de componentes de escape.
- Siphon break.
- Kit separador agua-gas.
- Panel de control remoto de arranque con instrumentos.

#### MARINER 1150T

DIMENSIONES (LxWxH): 921x581x656 mm  
 PESO: 295 Kg  
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 51 dBA  
 ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%  
 ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

#### MARINER 1450T

DIMENSIONES (LxWxH): 1040x631x694 mm  
 PESO: 344 Kg  
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA  
 ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%  
 ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%  
 RADIO COMPRESIÓN MOTOR 19.1:1

#### MARINER 2000T

DIMENSIONES (LxWxH): 1135x631x694 mm  
 PESO: 400 Kg  
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA  
 ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%  
 ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

#### MARINER 2510T

DIMENSIONES (LxWxH): 1135x631x694 mm  
 PESO: 465 Kg  
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 54 dBA  
 ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%  
 ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%  
 Otros voltajes están disponibles bajo demanda

#### MARINER 3000T

DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm  
 PESO: 625 Kg  
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 56 dBA  
 ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%  
 ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%  
 RADIO COMPRESIÓN MOTOR 18:1

#### MARINER 3400T

DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm  
 PESO: 625 Kg  
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 56 dBA  
 RADIO COMPRESIÓN MOTOR 18:1  
 ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%  
 ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%





# SERIE GS TRIFÁSICO PERKINS



Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus) con nuevo diseño, última tecnología, gran pantalla y botones táctiles para una rápida navegación por el menú, procedimiento de arranque y parada, grado de protección IP54. Muy compacto 86x124mm (3.84x4.9 in) con un cable de conexión blindado 10mts (32.8 ft) de largo, la CBU tiene muchas funciones para una fácil supervisión del generador. La estructura se compone de un armazón de acero y paneles pintados de aluminio tipo 5754, que tiene una muy alta resistencia a agentes externos. Gracias a esta estructura, la cabina insonorizada tiene un peso limitado y una fácil accesibilidad en caso de servicios de

mantenimiento, también si está instalada en lugares estrechos. La refrigeración del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante. El sistema se basa en un intercambiador de calor de cuproníquel tipo agua de mar/refrigerante, donde el intercambio térmico se produce entre el refrigerante y el agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y del agua de mar.

Controles ON/OFF/START/STOP/MENU. Contador de horas digital, tensión de salida, tensión de la batería del generador, tensión de la batería externa, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las últimas 10 alarmas y hora. Visualización de 13 iconos de alarmas diferentes. Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador mediante el control principal del barco. Fácil acceso en caso de mantenimiento al sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de mar/agua y del filtro de aire.

| MOTOR 50 Hz            | 45MTS   52MTS        | 70MTS                | 114SMT   135MTS      |
|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| MODELO                 | Perkins 1103A 33 TG1 | Perkins 1104A 44 TG1 | Perkins 1106A 70 TG1 |
| TIPO                   | Diesel 4 tiempos     | Diesel 4 tiempos     | Diesel 4 tiempos     |
| CILINDROS              | 3                    | 4                    | 6                    |
| BLOQUE CILINDROS       | Hierro fundido       | Hierro fundido       | Hierro fundido       |
| PERFORACIÓN            | 105 mm               | 105 mm               | 105 mm               |
| STROKE                 | 127 mm               | 127 mm               | 135 mm               |
| DESPLAZAMIENTO         | 3300 cc              | 4400 cc              | 7010 cc              |
| POTENCIA               | 63 hp                | 86.2 hp              | 136 hp               |
| REVOLUCIONES           | 1500 rpm             | 1500 rpm             | 1500 rpm             |
| SISTEMA COMBUSTIBLE    | Directo              | Directo              | Directo              |
| CABEZA MOTOR           | Hierro fundido       | Hierro fundido       | Hierro fundido       |
| REGULADOR VELOCIDAD    | Centrífugo mecánico  |                      |                      |
| SISTEMA LUBRICACIÓN    | Forzado              | Forzado              | Forzado              |
| CAPACIDAD ACEITE       | 7.9 L                | 8 L                  | 16.1 L               |
| SISTEMA PARADA         | Solenoides           | Solenoides           | Solenoides           |
| BOMBA FUEL             | Eléctrica            | Eléctrica            | Eléctrica            |
| DESCARGA BOMBA FUEL    | 160 cm               | 160 cm               | 160 cm               |
| CONSUMO                | 11 l/h               | 14.8 l/h             | 30.3 l/h             |
| BATERÍA ARRANQUE 12 V  | 80 Ah                | 80 Ah                | 80 Ah                |
| CARGADOR BATERÍAS 12 V | 40 Ah                | 40 Ah                | 65 Ah                |
| ARRANQUE 12 V          | -                    | -                    | 4.2 Kw               |
| INCLINACIÓN MÁXIMA     | 30°                  | 30°                  | 30°                  |
| FLUJO AGUA             | 86 l/min             | 86 l/min             | -                    |
| ASPIRACIÓN             | Turbo                | Turbo                | -                    |
| ALTERNADOR 50 Hz       |                      |                      |                      |
| VOLTAJE                | 400 V                | 400 V                | 400 V                |
| FRECUENCIA             | 50 Hz                | 50 Hz                | 50 Hz                |
| CURRENT                | 65   75 A            | 104 A                | -                    |
| POTENCIA MÁXIMA        | 45   52 kVA          | 72 kVA               | 114   140 kVA        |
| POTENCIA CONTINUA      | 42   48 kVA          | 65 kVA               | 104   130 kVA        |
| REGULADOR VOLTAJE      | Electrónico          | Electrónico          | -                    |

Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite. Parada de seguridad en caso de alta temperatura del agua/gas de escape. Filtros de aceite y combustible de fácil acceso. Regulador de tensión electrónico (AVR) síncrono, de 4 polos, sin escobillas, autoexcitado regulador electrónico de tensión (AVR). Rotor y estator revestidos de resina epoxi contra los agentes externos. Rotor equilibrado dinámicamente. Clase de aislamiento H. Parada de seguridad por alta temperatura del alternador.

**MARINER 45MTS | 52MTS**  
DIMENSIONES (LxWxH):  
1600x880x940 mm  
PESO: 900 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA  
ESTABILIDAD VOLTAJE +2%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%  
**MARINER 70MTS**  
DIMENSIONES (LxWxH):  
1880x893x1070 mm  
PESO: 1100 Kg  
ESTABILIDAD VOLTAJE +2%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +5%  
**MARINER 114SMT | 134MTS**  
DIMENSIONES (LxWxH):  
2110x886x1130 mm  
PESO: 1120 Kg  
NIVEL DE RUIDO A 7m: 61 dBA  
ESTABILIDAD VOLTAJE +1%  
ESTABILIDAD FRECUENCIA +2%  
**ACCESORIOS**  
Kit de componentes de escape.  
Siphon break.  
Kit separador agua-gas.  
Panel de control remoto de arranque con instrumentos.

Refrigerado por aire | Factor de potencia 0.8 | Clase de aislamiento H

