



SERIE GS TRIFÁSICO YANMAR



Un nuevo proyecto de diseño de ingeniería con una estructura de una pieza de soporte de aluminio, paneles de aluminio pintado tipo 5754 de alta resistencia a los agentes externos. Buena accesibilidad en el interior de la marquesina, hace que los servicios de mantenimiento sean más fáciles.

La refrigeración del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante. El sistema se basa en un intercambiador de calor de cuproníquel del tipo agua de mar/refrigerante, donde el intercambio térmico se produce entre el refrigerante y el agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar. El panel de control del grupo electrógeno fue diseñado para incluir, en un solo panel los interruptores, los dispositivos de control y los dispositivos de protección.

MOTOR 50 Hz	GS1150T	GS1450T	GS2000T	GS2510T
MODELO	Yanmar 3TNV82	Yanmar 3TNV88	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV84T
TIPO	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos
CILINDROS	3	3	4	4
BLOQUE CILINDROS	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
PERFORACIÓN	82 mm	88 mm	88 mm	84 mm
STROKE	84 mm	90 mm	90 mm	90 mm
DESPLAZAMIENTO	1330 cc	1642 cc	2190 cc	1995 cc
POTENCIA	15.4 hp	18.4 hp	24.1 hp	29.3 hp
REVOLUCIONES	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm
SISTEMA COMBUSTIBLE	Indirecto	Directo	Indirecto	Inyección directa
CABEZA MOTOR	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
REGULADOR VELOCIDAD	Centrífugo mecánico			
SISTEMA LUBRICACIÓN	Forzado	Forzado	Forzado	Forzado
CAPACIDAD ACEITE	5.5 L	4.8 L	5.8 L	7.1 L
SISTEMA PARADA	Solenoides	Solenoides	Solenoides	Solenoides
BOMBA FUEL	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
DESCARGA BOMBA FUEL	70 cm	70 cm	80 cm	70 cm
CONSUMO	2.9 l/h	4 l/h	5.6 l/h	8 l/h
BATERÍA ARRANQUE 12 V	70 Ah	80 Ah	80 Ah	80 Ah
CARGADOR BATERÍAS 12 V	40 Ah	40 Ah	40 Ah	40 Ah
ARRANQUE 12 V	1.4 Kw	1.2 Kw	1.2 Kw	2.3 Kw
INCLINACIÓN MÁXIMA	30°	30°	30°	30°
FLUJO AGUA	25 l/min	25 l/min	25 l/min	40 l/min
ALTERNADOR 50 Hz				
VOLTAJE	400 V	400 V	400 V	400 V
FRECUENCIA	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
CURRENT	16.2 A	-	27.7 A	-
POTENCIA MÁXIMA	11.2 Kw	14.1 Kw	19.2 Kw	25.1 Kw
POTENCIA CONTINUA	10.2 Kw	12.7 Kw	17.4 Kw	23.4 Kw

Refrigerado por aire | Factor de potencia 0.8 | Clase de aislamiento H





MOTOR 50 60 Hz	GS3000T	GS3400T
MODELO	Yanmar 4TNV98	Yanmar 4TNV98
TIPO	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos
CILINDROS	4	4
BLOQUE CILINDROS	Hierro fundido	Hierro fundido
PERFORACIÓN	98 mm	98 mm
STROKE	110 mm	110 mm
DESPLAZAMIENTO	3319 cc	3319 cc
POTENCIA	47 hp	47 hp
REVOLUCIONES	1500 rpm	1500 rpm
SISTEMA COMBUSTIBLE	Directo	Directo
CABEZA MOTOR	Hierro fundido	Hierro fundido
REGULADOR VELOCIDAD	Centrífugo mecánico	
SISTEMA LUBRICACIÓN	Forzado	Forzado
CAPACIDAD ACEITE	10.5 L	10.5 L
SISTEMA PARADA	Solenoide	Solenoide
BOMBA FUEL	Eléctrica	Eléctrica
DESCARGA BOMBA FUEL	70 cm	70 cm
CONSUMO	8.9 l/h	10.8 l/h
BATERÍA ARRANQUE 12 V	80 Ah	80 Ah
CARGADOR BATERÍAS 12 V	40 Ah	40 Ah
ARRANQUE 12 V	2.3 Kw	2.3 Kw
INCLINACIÓN MÁXIMA	30°	30°
FLUJO AGUA	40 l/min	40 l/min
ALTERNADOR 50 Hz		
VOLTAJE	400 V	400 V
FRECUENCIA	50 Hz	50 Hz
CURRENT	-	-
POTENCIA MÁXIMA	31 Kw	36.2 Kw
POTENCIA CONTINUA	28 Kw	33.7 Kw

Refrigerado por aire | Factor de potencia 0.8 | Clase de aislamiento H

- Módulo de corte del motor para la parada automática del motor en caso de alta temperatura del agua, baja presión del aceite, alta temperatura del alternador.
- Contador de horas.
- Botón de arranque-parada.
- Disyuntor para protección contra sobrecarga o cortocircuito.
- Interruptor térmico para el circuito eléctrico de corriente continua.
- Fácil acceso en caso de mantenimiento al sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de mar/agua y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura del agua o de los gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.
- Regulador electrónico de tensión (AVR) síncrono, de 4 polos, sin escobillas, regulador electrónico de tensión (AVR).
- Rotor y estator revestidos con resina epoxi contra los agentes externos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Clase de aislamiento H.

ACCESORIOS

- Kit de componentes de escape.
- Siphon break.
- Kit separador agua-gas.
- Panel de control remoto de arranque con instrumentos.

MARINER 1150T

DIMENSIONES (LxWxH): 921x581x656 mm
 PESO: 295 Kg
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 51 dBA
 ESTABILIDAD VOLTAJE + -2%
 ESTABILIDAD FRECUENCIA + -5%

MARINER 1450T

DIMENSIONES (LxWxH): 1040x631x694 mm
 PESO: 344 Kg
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA
 ESTABILIDAD VOLTAJE + -2%
 ESTABILIDAD FRECUENCIA + -5%
 RADIO COMPRESIÓN MOTOR 19.1:1

MARINER 2000T

DIMENSIONES (LxWxH): 1135x631x694 mm
 PESO: 400 Kg
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA
 ESTABILIDAD VOLTAJE + -2%
 ESTABILIDAD FRECUENCIA + -5%

MARINER 2510T

DIMENSIONES (LxWxH): 1135x631x694 mm
 PESO: 465 Kg
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 54 dBA
 ESTABILIDAD VOLTAJE + -2%
 ESTABILIDAD FRECUENCIA + -5%
 Otros voltajes están disponibles bajo demanda

MARINER 3000T

DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm
 PESO: 625 Kg
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 56 dBA
 ESTABILIDAD VOLTAJE + -2%
 ESTABILIDAD FRECUENCIA + -5%
 RADIO COMPRESIÓN MOTOR 18:1

MARINER 3400T

DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm
 PESO: 625 Kg
 NIVEL DE RUIDO A 7m: 56 dBA
 RADIO COMPRESIÓN MOTOR 18:1
 ESTABILIDAD VOLTAJE + -2%
 ESTABILIDAD FRECUENCIA + -5%

