



SERIE GS



Un nuevo proyecto de diseño de ingeniería con una estructura de una pieza de soporte de aluminio, paneles de aluminio pintado tipo 5754 de alta resistencia a los agentes externos. Buena accesibilidad en el interior de la marquesina, hace que los servicios de mantenimiento sean más fáciles.

La refrigeración del motor se basa en un flujo interno cerrado de refrigerante. El sistema se basa en un intercambiador de calor de cuproníquel del tipo agua de mar/refrigerante, donde el intercambio térmico se produce entre el refrigerante y el agua de mar. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y el agua de mar. El panel de control del grupo electrógeno fue diseñado para incluir, en un solo panel los interruptores, los dispositivos de control y los dispositivos de protección.

MOTOR 50 60 Hz	GS700 810	GS900 1020	GS1200 1400	GS1600 1900
MODELO	Yanmar 3TNV76	Yanmar 3TNV82	Yanmar 3TNV88	Yanmar 4TNV88
TIPO	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos
CILINDROS	3	3	3	4
BLOQUE CILINDROS	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
PERFORACIÓN	76 mm	82 mm	88 mm	88 mm
STROKE	78 mm	84 mm	90 mm	90 mm
DESPLAZAMIENTO	1116 cc	1330 cc	1642 cc	2150 cc
POTENCIA	12.5 15.1 hp	15.4 18.7 hp	18.4 22.2 hp	24.5 29.4 hp
REVOLUCIONES	1500 1800 rpm	1500 1800 rpm	1500 1800 rpm	1500 1800 rpm
SISTEMA COMBUSTIBLE	Indirecto	Indirecto	Indirecto	Indirecto
CABEZA MOTOR	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
REGULADOR VELOCIDAD	Centrífugo mecánico			
SISTEMA LUBRICACIÓN	Forzado	Forzado	Forzado	Forzado
CAPACIDAD ACEITE	3.5 L	5.5 L	6.7 L	7.4 L
SISTEMA PARADA	Solenoides	Solenoides	Solenoides	Solenoides
BOMBA FUEL	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
DESCARGA BOMBA FUEL	70 cm	70 cm	70 cm	70 cm
CONSUMO	2.3 l/h	3.2 3.6 l/h	4 l/h	5.6 l/h
BATERÍA ARRANQUE 12 V	70 Ah	70 Ah	80 Ah	80 Ah
CARGADOR BATERÍAS 12 V	40 Ah	40 Ah	40 Ah	40 Ah
ARRANQUE 12 V	0.9 Kw	1.4 Kw	1.2 Kw	1.2 Kw
INCLINACIÓN MÁXIMA	30°	30°	30°	30°
FLUJO AGUA	25 28 l/min	25 28 l/min	25 28 l/min	25 28 l/min

ALTERNADOR 50 60 Hz				
VOLTAJE	115-230 115-240 V	115-230 115-240 V	115-230 115-240 V	115-230 115-240 V
FRECUENCIA	50 60 Hz	50 60 Hz	50 60 Hz	50 60 Hz
CURRENT	58.3-29.1 67.8-32.5 A	78.3-39.1 87-41.7 A	97.4-48.7 117-56.3 A	133-66.5 160-76.7 A
POTENCIA MÁXIMA	6.7 7.8 Kw	9 10 Kw	11.2 13.5 Kw	15.3 18.4 Kw
POTENCIA CONTINUA	6.2 7.2 Kw	8.2 9.5 Kw	10.2 12.3 Kw	13.9 16.7 Kw

Refrigerado por aire | Factor de potencia 1 | Clase de aislamiento H





MOTOR 50 60 Hz	GS2400 2800	GS2700 3100
MODELO	Yanmar 4TNV98	Yanmar 4TNV98
TIPO	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos
CILINDROS	4	4
BLOQUE CILINDROS	Hierro fundido	Hierro fundido
PERFORACIÓN	98 mm	98 mm
STROKE	110 mm	110 mm
DESPLAZAMIENTO	3319 cc	3319 cc
POTENCIA	47 56 hp	47 56 hp
REVOLUCIONES	1500 1800 rpm	1500 1800 rpm
SISTEMA COMBUSTIBLE	Indirecto	Directo
CABEZA MOTOR	Hierro fundido	Hierro fundido
REGULADOR VELOCIDAD	Centrífugo mecánico	
SISTEMA LUBRICACIÓN	Forzado	Forzado
CAPACIDAD ACEITE	10.5 L	10.5 L
SISTEMA PARADA	Solenoide	Solenoide
BOMBA FUEL	Eléctrica	Eléctrica
DESCARGA BOMBA FUEL	70 cm	70 cm
CONSUMO	7.6 8.9 l/h	10.8 12.4 l/h
BATERÍA ARRANQUE 12 V	80 Ah	80 Ah
CARGADOR BATERÍAS 12 V	40 Ah	40 Ah
ARRANQUE 12 V	2.3 Kw	2.3 Kw
INCLINACIÓN MÁXIMA	30°	30°
FLUJO AGUA	40 45 l/min	40 45 l/min
ALTERNADOR 50 60 Hz		
VOLTAJE	115-230 120-240 V	115-230 120-240 V
FRECUENCIA	50 60 Hz	50 60 Hz
CURRENT	226-113 250-125 A	252-126 283-141 A
POTENCIA MÁXIMA	26 30 Kw	29 34 Kw
POTENCIA CONTINUA	24 28 Kw	27 31 Kw

Refrigerado por aire | Factor de potencia 1 | Clase de aislamiento H

- Módulo de corte del motor para la parada automática del motor en caso de alta temperatura del agua, baja presión del aceite, alta temperatura del alternador.
- Contador de horas.
- Botón de arranque-parada.
- Disyuntor para protección contra sobrecarga o cortocircuito.
- Interruptor térmico para el circuito eléctrico de corriente continua.
- Fácil acceso en caso de mantenimiento al sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de mar/agua y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura del agua o de los gases de escape.
- Filtros de aceite y combustible de fácil acceso.
- Regulador electrónico de tensión (AVR) síncrono, de 4 polos, sin escobillas, regulador electrónico de tensión (AVR).
- Rotor y estator revestidos con resina epoxi contra los agentes externos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Clase de aislamiento H.

ACCESORIOS

- Kit de componentes de escape.
- Siphon break.
- Kit separador agua-gas.
- Panel de control remoto de arranque con instrumentos.

MARINER 700 | MARINER 810

DIMENSIONES (LxWxH): 868x540x618 mm

PESO: 230 Kg

NIVEL DE RUIDO A 7m: 51 | 53 dBA

ESTABILIDAD VOLTAJE +-10%

ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

MARINER 900 | MARINER 1020

DIMENSIONES (LxWxH): 921x581x656 mm

PESO: 295 Kg

NIVEL DE RUIDO A 7m: 51 | 53 dBA

ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%

ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

MARINER 1200 | MARINER 1400

DIMENSIONES (LxWxH): 1040x631x694 mm

PESO: 334 Kg

NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA

ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%

ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

MARINER 1600 | MARINER 1900

DIMENSIONES (LxWxH): 1135x631x694 mm

PESO: 400 Kg

NIVEL DE RUIDO A 7m: 52 dBA

ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%

ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

MARINER 2400 | MARINER 2800

DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm

PESO: 625 Kg

NIVEL DE RUIDO A 7m: 54 | 56 dBA

ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%

ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

MARINER 2700 | MARINER 3100

DIMENSIONES (LxWxH): 1295x630x810 mm

PESO: 625 Kg

NIVEL DE RUIDO A 7m: 56 dBA

RADIO COMPRESIÓN MOTOR 18:1

ESTABILIDAD VOLTAJE +-2%

ESTABILIDAD FRECUENCIA +-5%

