

GENERADORES SERIE GSi 1500RPM



- Controles de encendido/apagado/parada/menú.
- Contador de horas digital, voltaje principal, voltaje de la batería del generador, voltaje del paquete de baterías externas, frecuencia, tiempo de servicio, lista de eventos de las últimas 10 alarmas y hora.
- Visualización de 13 iconos de alarmas diferentes.
- Conector 485 Mod-Bus para monitorizar el generador mediante el monitor de control principal del barco.
- Fácil acceso en caso de mantenimiento al sistema de alimentación y lubricación, de la bomba de mar/agua y del filtro de aire.
- Parada de seguridad en caso de baja presión de aceite.
- Parada de seguridad en caso de alta temperatura del agua/de los gases de escape.
- Regulador de tensión electrónico (AVR) síncrono, de 4 polos, sin escobillas.
- Rotor y estator recubiertos de resina epoxi contra agentes externos.
- Rotor equilibrado dinámicamente.
- Clase de aislamiento H.

Un nuevo diseño de ingeniería de proyecto con una estructura de una pieza de soporte de aluminio, paneles de aluminio pintado tipo 5754 de alta resistencia a los agentes externos. De peso limitado y fácil accesibilidad a la cabina interior en caso de servicios de mantenimiento. La refrigeración del motor se basa en un flujo interior cerrado de refrigerante. El sistema se basa en un

intercambiador de calor tipo agua de mar/refrigerante, de cruponíquel, donde el intercambio térmico se produce entre los dos líquidos. Dos bombas separadas contribuyen al flujo del refrigerante y del agua de mar. La refrigeración del aire en el interior del grupo electrógeno se obtiene mediante un intercambiador de calor agua de mar/aire. Esto proporciona la refrigeración eficaz del alternador y la temperatura óptima para el mejor rendimiento y fiabilidad del grupo electrógeno a pesar de su asignación a bordo y de la temperatura ambiente.

MOTOR 50 Hz	GSi 13.5	GSi 17.5	GSi 22
MODELO	Kubota D1703	Kubota V2203	Kubota 2403
TIPO	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos
CILINDROS	3	4	4
BLOQUE CILINDROS	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
PERFORACIÓN	87 mm	87 mm	87 mm
STROKE	92.4 mm	92.4 mm	102.4 mm
DESPLAZAMIENTO	1647 cc	2197 cc	2434 cc
POTENCIA	19.4 hp	29.5 hp	29.5 hp
REVOLUCIONES	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm
SISTEMA COMBUSTIBLE	Indirecto	Indirecto	Indirecto
CABEZA MOTOR	Hierro fundido	Hierro fundido	Hierro fundido
REGULADOR VELOCIDAD	Electrónico	Electrónico	Electrónico
SISTEMA LUBRICACIÓN	Forzado	Forzado	Forzado
CAPACIDAD ACEITE	5.7 L	9.5 L	9.5 L
SISTEMA PARADA	Solenoide	Solenoide	Solenoide
BOMBA FUEL	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
DESCARGA BOMBA FUEL	70 cm	70 cm	70 cm
CONSUMO	4.1 l/h	5 l/h	5.1 l/h
BATERÍA ARRANQUE 12 V	80 Ah	100 Ah	100 Ah
CARGADOR BATERÍAS 12 V	40 Ah	40 Ah	40 Ah
ARRANQUE 12 V	1.4 Kw	2 Kw	2 Kw
INCLINACIÓN MÁXIMA	30°	30°	30°
FLUJO AGUA	20 l/min	20 l/min	20 l/min
ALTERNADOR 50 Hz			
CURRENT	54.3 A	76.1 A	95.7 A
POTENCIA MÁXIMA	12.5 Kw	17.5 Kw	22 Kw
POTENCIA CONTINUA	11.5 Kw	16 Kw	20 Kw

Panel de control CBU (Unidad de transmisión Mod-Bus)

Nuevo diseño, última tecnología, gran pantalla y botones de tacto suave para una rápida navegación por el menú, procedimiento de arranque y parada, grado de protección IP54. CBU MASTER muy compacto de 93x93mm. La CBU tiene muchas funciones para facilitar la supervisión del generador.



IS 13.5
DIMENSIONES (LxWxH):
986x586x734 mm
PESO: 400 Kg
NIVEL DE RUIDO A 7m: 48dBa

IS 17.5 - IS 22
DIMENSIONES (LxWxH):
1115x585x730 mm
PESO: 475 Kg
NIVEL DE RUIDO A 7m: 47dBa

Refrigerado por aire | 230 V | 50 Hz | Factor de potencia 1 | Clase de aislamiento H
Estabilidad voltaje +-1% | Estabilidad frecuencia +-2%

www.acastimar.com
ventas@acastimar.com



+34 977 362 118
Cambriels, España

