

HYDRONIC

Los calentadores de agua Eberspächer funcionan independientemente del motor y, por lo tanto, ofrecen una doble ventaja: precalentar el compartimento de pasajeros y el motor del vehículo. Los calentadores están integrados en el sistema de agua de refrigeración del motor. La energía térmica obtenida es absorbida por el propio intercambiador de calor del vehículo y distribuida, dosificada finamente, en el interior como aire caliente a través de las rejillas de ventilación existentes. El motor se calienta con el calor residual en el agua de enfriamiento. Y en verano puede disfrutar fácilmente de preenfriamiento con un Eberspächer Hydronic. Controles prácticos, como un temporizador digital Eberspächer o un innovador control remoto por radio Eberspächer, hacen que su comodidad sea perfecta.

- Salida de calor más consistente.
- Ajuste de temperatura individual en cada panel del radiador.
- Super silencioso.
- Puede ser instalado en el compartimiento del motor.
- Sin mantenimiento y fácil de usar.
- Tuberías de diámetro pequeño



MODELO DIÉSEL	M8 BIODIÉSEL*	M10	M12
TENSIÓN	12 24 V	12 24 V	12 24 V
ETAPAS CALENTAM.	P M G POW	P M G POW	P M1 M2 M3 G POW
POT.CALORÍFICA	1500 3200 5000 8000 W	1500 3500 8000 9500 W	1200 1500 3500 5000 9500 12000 W
CAUDAL AGUA	1400 contra 0.14 bar l/h	1400 contra 0.14 bar l/h	1400 contra 0.14 bar l/h
POT.ELÉCTRICA	35 39 46 55 W	35 39 60 86 W	34 35 39 46 86 132 W
CONSUMO	0.18 0.40 0.65 0.90 l/h	0.18 0.40 0.90 1.20 l/h	0.15 0.18 0.40 0.65 1.20 1.50 l/h
MEDIDAS (LxAnxAI)	331x138x174 mm	331x138x174 mm	331x138x174 mm
PESO	6,2 Kg	6,2 Kg	6,2 Kg

* 100% apto para biodiésel según FAME DIN EN 14214

MODELO	ECONOMY GASOLINA	ECONOMY DIESEL	COMMERCIAL DIESEL
VERSIÓN	B4E B5E	D4E D5E	D5L D6L
REG.POTENCIA CALOR.	Continúa	Continúa	Continúa
VIDA ÚTIL	3000 h	3000 h	5000 h
POT.CALORÍFICA	1,8-4,3 1,8-5,0 W	1,3-4,3 1,3-5,0 W	1,3-5,0 1,3-5,6 W
TENSIÓN	12 V	12 V	24 V
CONSUMO SIN BOMBA	24 32 W	24 32 W	32 37 W
CONSUMO CON BOMBA	42 50 W	42 50 W	67 72 W
CONSUMO COMBUSTIBLE	0,57 0,67 l/h	0,53 0,59 l/h	0,59 0,65 l/h
MARGEN TEMPERATURA	-40 a +60°C	-40 a +80°C	-40 a +80°C
PESO*	2,0 kg	2,0 kg	2,0 kg
DIMENSIONES (LxAnxAI)	215x91x144 mm	215x91x144 mm	215x91x144 mm
PROTECCIÓN**	Calefactor: IP5K6K, IP5K9K / Unidad de mando: IP6K6K, IP6K9K		
INTERFACES	CAN, S+	CAN, S+	CAN, S+

* Peso sin bomba de calor de agua y sin bomba dosificadora.

** El calentador está protegido contra el polvo en cantidades dañinas, contra chorros de agua fuertes a presión elevada, y contra el agua en caso de limpieza a alta presión/al vapor (a no ser que esté en funcionamiento). La unidad de mando es totalmente estanca al polvo, está totalmente protegida contra chorros de agua fuertes a presión elevada, y contra el agua en caso de limpieza a alta presión/al vapor (a no ser que esté en funcionamiento).

* Consumo medio para una fase de calentamiento de 30 minutos en modelos diésel. Promedio computacional en 15 minutos en etapa pequeña.

** Capacidad multicomcombustible (etanol).

*** Capacidad multicomcombustible 20% compatible con biodiésel según FAME DIN EN 14214.

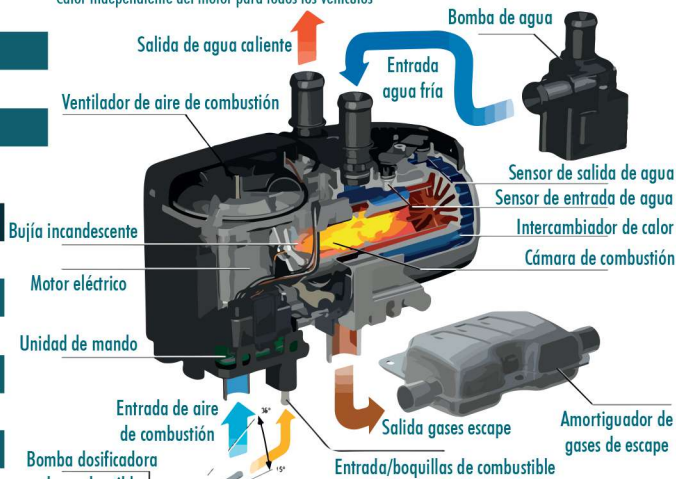
**** Kit conductos de combustible E85.

MODELO	HYDRONIC	HYD. 2 ECONOMY	HYD. 2 COMFORT
POT.CALORÍFICA	4 5 kW	4 5 kW	5 kW
CONSUMO MEDIO*	0.20 0.22 l	0.19 0.22 l	0.22 l
GESTIÓN TÉRMICA	Opcional	Opcional	Serie
CAPACIDAD 1**	E10	E10 E85****	E85****
CAPACIDAD 2***	No	Sí	Sí

MODELO	L16	L24	L30*	L35*
COMBUSTIBLE	Diésel/aceite para calefacción EL			
TENSIÓN	24 V	24 V	24 V	24 V
POT.CALORÍFICA	16000 W	24000 W	30000 W	35000 W
POT.ELÉCTRICA	60 W	80 W	105 W	120 W
CONSUMO	2 l/h	2.90 l/h	3.65 l/h	4.20 l/h
MEDIDAS (LxAnxAI)	600x230x222 mm			
PESO	18 Kg	18 Kg	18 Kg	18 Kg

* 100% apto para biodiésel según FAME DIN EN 14214.

Calor independiente del motor para todos los vehículos



Montar la bomba dosificadora siempre con el lado de presión ascendente hacia arriba. Posición de montaje óptima en el margen entre 15° y 35°.

